

ODBOBNÝ SPORTOVNÍ ÚSEK ALPSKÝCH DISCIPLÍN

# SOUTĚŽNÍ ŘÁD 25/26



 **CZECH SKI** SINCE 1903  
& SNOWBOARD

SVAZ LYŽAŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY

## PARTNEŘI

ODBORNÉHO  
SPORTOVNÍHO  
ÚSEKU  
ALPSKÝCH  
DISCIPLÍN



involt

**SOLUTIONS  
& SERVICES**  
by **VEOLIA**

**gopass**

**CBS**  
CARBOSPED



**swix**

**OAKLEY**

**UYN**  
UNLEASH YOUR NATURE

Partneři OSÚ AD SLČR



**DON QUIET**  
RACING SKI WEAR

**KASTLE**

Institucionální partneři



**NÁRODNÍ  
SPORTOVNÍ  
AGENTURA**



**OLYMP**  
CENTRUM SPORTU  
MINISTERSTVA VNITRA





**Svaz lyžařů České republiky – SLČR**

# **SOUTĚŽNÍ ŘÁD**

**Odborný sportovní úsek**

**Alpské disciplíny**

**OSÚ AD**

**2025/2026**

Platnost od **1. 11. 2025**

Platnost do **31. 10. 2026**

# **SVAZ LYŽAŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**

## **Odborný sportovní úsek Alpiských disciplín**

*162 00, Praha 6 – Cukrovarnická 483/42*

sportovní ředitel – Jan Fiedler

*jan.fiedler@czech-ski.com*

*+420604703316*

asistentka – Michaela Jaroušová

*sekretariatad@czech-ski.com*

*+420737222451*

web: [www.czech-ski.com](http://www.czech-ski.com), <http://vysledky.czech-ski.cz>

### **Výsledky:**

Email robot: [vysledkyad@czech-ski.com](mailto:vysledkyad@czech-ski.com)

### **Podpora:**

[podporaad@czech-ski.com](mailto:podporaad@czech-ski.com)

*Tel. +420737222451*

### **Rozpisy, LB, ŽZ a ČP:**

Michaela Jaroušová

*sekretariatad@czech-ski.com*

## **MEZINÁRODNÍ ORGANIZACE FIS**

web: [www.fis-ski.com](http://www.fis-ski.com)

## OBSAH

|    |                                                           |    |
|----|-----------------------------------------------------------|----|
| 1. | Výtah a doplňky z Pravidel lyžařských závodů OSÚ AD ..... | 5  |
| 2. | Body za sportovní výkon .....                             | 11 |
| 3. | Kategorie závodů .....                                    | 17 |
| 4. | Obecné podmínky účasti na závodech .....                  | 18 |
| 5. | Specifická ustanovení pro jednotlivé kategorie .....      | 19 |
| 6. | Český pohár .....                                         | 33 |
| 7. | Různé .....                                               | 36 |
| 8. | Adresář .....                                             | 41 |

### PŘÍLOHY:

|       |                                                          |    |
|-------|----------------------------------------------------------|----|
| č. 1. | Upřesnění pro pořádání závodů kategorie „C“ .....        | 44 |
| č. 2. | Kalendář pořadatelů FIS, UNI, CHI /ČP 2025 – 2026.....   | 47 |
| č. 3. | Kalendář pořadatelů RKZ/ČP a FIS žactva 2025 – 2026..... | 48 |
| č. 4. | Parkur.....                                              | 49 |

## POUŽITÉ ZKRATKY V SOUTĚŽNÍM ŘÁDU:

|                                                              |                                                   |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>AC</b> – Alpská kombinace                                 | <b>RDJ</b> – Reprezenační družstvo juniorů        |
| <b>BL</b> – Základní listina bodů FIS                        | <b>RKZ</b> – Republikový klasifikační závod       |
| <b>CIT</b> – FIS závody městských lyžařů                     | <b>RoLZ</b> – Rozhodčí lyžařských závodů          |
| <b>ČP</b> – Český pohár                                      | <b>RVŽ</b> – Republikový výběr žactva             |
| <b>DH</b> – Sjezd                                            | <b>SČ</b> – Směrné čísla KOSÚ                     |
| <b>DJ U18</b> – Družstvo juniorů U18                         | <b>SG</b> – Super obří slalom                     |
| <b>EC, CoC</b> – Evropský pohár,<br>Kontinentální pohár      | <b>SL</b> – Slalom                                |
| <b>ENL</b> – Vstupní závod FIS                               | <b>SLČR</b> – Svaz lyžařů České republiky         |
| <b>EYOWF</b> – Evropský olympijský<br>festival ml.           | <b>SLG</b> – Slalom v krátkých gumových<br>tyčích |
| <b>FIS</b> – Mezinárodní lyžařská federace                   | <b>SLT</b> – Slalom terčový                       |
| <b>GS</b> – Obří slalom                                      | <b>SŘ</b> – Soutěžní řád                          |
| <b>ICR</b> – Pravidla mezinárodních závodů<br>FIS            | <b>STK</b> – Sportovně technická komise           |
| <b>KOSÚ AD</b> – Krajský OSÚ AD                              | <b>SX</b> – Skicross jednotlivců                  |
| <b>KZ</b> – Kombinovaný závod                                | <b>TD</b> – Technický delegát                     |
| <b>LB</b> – Listina bodů                                     | <b>TR</b> – Trenérská rada mužů, žen              |
| <b>LD</b> – Lyžařské dovednosti                              | <b>TRJ</b> – Trenérská rada juniorů               |
| <b>MČR</b> – Mistrovství České republiky                     | <b>TRŽ</b> – Trenérská rada žactva                |
| <b>MČRJ</b> – Mistrovství České republiky<br>juniorů         | <b>UNI</b> – Závody univerzitních lyžařů          |
| <b>MČRŽ</b> – Mistrovství České republiky<br>žactva          | <b>UVS</b> – Světové zimní univerzitní hry        |
| <b>MSJ</b> – Mistrovství světa juniorů                       | <b>ÚKZ</b> – Územní klasifikační závod            |
| <b>NC</b> – Národní mistrovství                              | <b>VR</b> – Výškový rozdíl                        |
| <b>NJR</b> – Juniorský závod FIS                             | <b>VZ</b> – Vyřazovací závod                      |
| <b>OSÚ AD</b> – Odborný sportovní úsek<br>alpských disciplín | <b>VZŽ</b> – Vstupní závod žactva                 |
| <b>OWG</b> – Zimní olympijské hry                            | <b>WC</b> – Světový pohár                         |
| <b>PAR</b> – Paralelní závod                                 | <b>WJC</b> – Mistrovství světa juniorů            |
| <b>PBR/ZS</b> – Počet bran/změn směru                        | <b>WQUA</b> – Kvalifikace Světového<br>poháru     |
| <b>PLZ</b> – Pravidla lyžařských závodů                      | <b>WSC</b> – Mistrovství světa                    |
| <b>RD</b> – Reprezenační družstvo                            | <b>YOG</b> – Olympijské hry mládeže               |
|                                                              | <b>ZODM</b> – Zimní olympiáda dětí<br>a mládeže   |
|                                                              | <b>ŽŽ</b> – Žebříček závodníků                    |

# SOUTĚŽNÍ ŘÁD

2025/2026 – OSÚ AD SLČR

## PREAMBULE

Tento SŘ vydaný OSÚ AD SLČR obsahuje ustanovení týkající se sportovní činnosti spojené s organizací a účastí na závodech v působnosti OSÚ AD SLČR v závodním období 2025/2026. Dále tento SŘ obsahuje výtah a doplňky z platných Pravidel lyžařských závodů a doplňky jiných řádů a další závazná ustanovení.

## 1. Výtah a doplňky z Pravidel lyžařských závodů

### § 607 Věkové kategorie 2025/2026:

| Kategorie     |             | Roč. narození |
|---------------|-------------|---------------|
| U10           | přípravka   | 2016 a ml.    |
| U12           | předžactvo  | 2014 – 2015   |
| U14           | ml. žactvo  | 2012 – 2013   |
| U16           | st. žactvo  | 2010 – 2011   |
| U18*          | ml. junioři | 2008 – 2009   |
| U21*          | st. junioři | 2005 – 2007   |
| Licenční záv. | dospělí     | 2009 a st.    |

\* U18 a U21 jsou dále v SŘ označeni jako junioři.

## SPECIFIKACE ZÁVODNÍHO VYBAVENÍ V AD 2025/26

### GEOMETRICKÉ NORMY LYŽÍ

pro všechny úrovně závodů uvedených v kalendáři FIS v sezóně 2025/26  
a dle norem FIS

|           |                                        |         |           |
|-----------|----------------------------------------|---------|-----------|
| 1.1.1.1   | délka lyží (minimum)                   | DH ženy | 210 cm ** |
|           |                                        | DH muži | 218 cm ** |
|           | tolerance délky                        | SG ženy | 205 cm ** |
|           | +/- 1 cm                               | SG muži | 210 cm ** |
|           | ** tolerance pro (level 2,3,4)         | GS ženy | 188 cm ** |
|           | FIS/YOG/NC/ENL – 5 cm                  | GS muži | 193 cm ** |
|           | * muži U 18 (první rok)                | SL ženy | 155 cm    |
|           | – 10 cm tolerance<br>(FIS level 2,3,4) | SL muži | 165 cm *  |
| 1.1.1.2.1 | šířka lyží<br>pod vázáním              | DH ženy | <=65 mm   |
|           |                                        | DH muži | <=65 mm   |
|           |                                        | SG ženy | <=65 mm   |
|           |                                        | SG muži | <=65 mm   |
|           |                                        | GS ženy | <=65 mm   |
|           |                                        | GS muži | <=65 mm   |
|           |                                        | SL ženy | >=63 mm   |
|           |                                        | SL muži | >=63 mm   |
| 1.1.1.2.2 | šířka lyží<br>před vázáním             | DH ženy | <=95 mm   |
|           |                                        | DH muži | <=95 mm   |
|           |                                        | SG ženy | <=95 mm   |
|           |                                        | SG muži | <=95 mm   |
|           |                                        | GS ženy | <=103 mm  |
|           |                                        | GS muži | <=103 mm  |
|           |                                        | SL ženy |           |
|           |                                        | SL muži |           |
| 1.1.1.3   | rádius (minimum)                       | DH ženy | 50 m      |
|           |                                        | DH muži | 50 m      |
|           |                                        | SG ženy | 40 m      |
|           |                                        | SG muži | 45 m      |
|           |                                        | GS ženy | 30 m      |
|           |                                        | GS muži | 30 m      |
|           |                                        | SL ženy |           |
|           |                                        | SL muži |           |
| 1.1.1.4   | max. výška (lyže + podložka + vázání)  |         | 50 mm     |



### U12, U14 a U16

|         |                                       |                                                                                             | U12                                                | U14                                                          | U16                                                                      |
|---------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1.1.2.1 | délka lyží<br>tolerance<br>+/-1cm     | SG ženy<br>SG muži<br>SL ženy<br>SL muži<br>SL – krátké<br>tyče M a Ž<br>GS ženy<br>GS muži | >=123 cm<br><br><br><br><br><br>≤168 cm<br>≤168 cm | <br><br><br>≥130 cm<br>≥130 cm<br><br><br>≤188 cm<br>≤188 cm | >=183 cm<br>>=183 cm<br>≥130 cm<br>≥130 cm<br><br><br>≤188 cm<br>≤188 cm |
| 1.1.2.2 | rádus<br>(minimum)                    | SG ženy<br>SG muži<br>GS ženy<br>GS muži                                                    | <br><br><br>14 m<br>14 m                           | 30 m**<br>30 m**<br>17 m<br>17 m                             | 30 m*<br>30 m*<br>17 m<br>17 m                                           |
| 1.1.2.3 | šířka lyží<br>pod vázáním             | GS/SG                                                                                       |                                                    | ≤65 mm                                                       | ≤65 mm                                                                   |
| 1.1.2.4 | max. výška<br>(lyže+podložka +vázání) |                                                                                             | 50 mm                                              | 50 mm                                                        | 50 mm                                                                    |

**\*výjimka pro závody OSÚ AD SLČR – min. radius 27 m**

**\*\*výjimka pro závody OSÚ AD SLČR – min. radius 23 m**

**> = minimum, < = maximum**

## 1.2 Závodní vybavení.

### 1.2.1 Ochranné přilby.

**Plnění norem FIS musí být na přilbě vyznačeno speciálním standardizovaným štítkem.**

Používání ochranných přileb je ve všech závodech povinné. Přilby se spoilery nebo s odstávajícími okraji nejsou povoleny.

Přilby musí odpovídat dále uvedeným bezpečnostním předpisům pro jednotlivé disciplíny.

**a) DH, SG, GS, PAR, VZ**

– model přilby musí být certifikován pod oběma označeními ASTM 2040 a EN 1077 (třída A)

– návazně musí být model přilby ověřen doplňujícím testem dle normy EN 1077, avšak při vyšší zkušební rychlosti 6,8 m/s.

**b) Slalom**

- model přilby musí splňovat nejméně certifikaci podle norem EN 1077 (třída B) nebo ASTM 2040

- 1: měkké chrániče uší jsou povoleny

– 2: ochranné přilby, které splňují vyšší bezpečnostní nároky (jako pro DH, SG a GS), mohou být ve slalomu používány.

**1.2.2** Pro všechny disciplíny musí oblečení a další součásti vybavení odpovídat příslušné specifikaci závodního vybavení viz materiály FIS.

**1.2.3** Závodníkům všech kategorií se důrazně doporučuje používat **chrániče zad** plnící normy EN1621:2 ve správné velikosti dle specifikace FIS.

**1.2.4** Dle článku 3.5.2.4 pravidel Specifikace závodního vybavení AD je od sezóny 25/26 používání **chráničů zad s Airbag technologií** povinné v závodech level 0 a 1 a platí od 15. 10. 2025 (výjimka pro Nor-Am Cup, Far East Cup, Mistrovství světa juniorů, kde je to důrazně doporučeno).

**1.2.5** Používání **neprořezného spodního prádla** dle norem FIS je důrazně doporučeno ve všech kategoriích a disciplínách OSÚ AD SLČR. V kategorii závodů FIS 0 a 1 (OWG, WC, WSC, COM, WQUA a všech CoC) je povinné od sezóny 25/26.

**1.2.6 Zákaz používání holenních výztuh.** Uvnitř lyžařské obuvi není povoleno nosit žádné dodatečné pevné součástky jako holenní výztuhy. Pro řešení zdravotních problémů lze použít dodatečné ochranné vložky, které mohou být schváleny FIS. Tyto vložky musí být vyrobeny z měkkého materiálu (jako gel, pěna) a musí být ohebné do všech směrů. Dále nesmí mít předtvarovaný, zakřivený tvar přizpůsobený noze a jejich velikost nesmí překročit výšku ani šířku jazyka lyžařské boty.

**1.2.7 Blokování závodní linie zlomenou nebo vypadlou tyčí,** které způsobil závodník, je důvodem pro uznání poškození (FIS level 1, 2, 3, 4) viz ICR 623.2.3.

### 1.3 Přehled předepsaných výškových rozdílů (VR) a počtu bran v jednotlivých typech závodů a kategoriích:

| Disciplína               |   |       | ZOH, MS                                                  | WC | CoC              | FIS                                      | Mládež<br>(U14 a U16) | ENL                                                  |
|--------------------------|---|-------|----------------------------------------------------------|----|------------------|------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|
| DH<br>(čl. I 700<br>PLZ) | Ž | VR    | 450 – 800<br>(450 – 700 U18 a U21)                       |    |                  |                                          |                       | 1 kolový:<br>400 – 500 m<br>2 kolový:<br>300 – 400 m |
|                          |   | Terče | 0,75 x 0,50 // <b>barva terče viz článek 701.3.2 PLZ</b> |    |                  |                                          |                       |                                                      |
|                          | M | VR    | 350 – 450 (2 kolový závod)                               |    |                  |                                          |                       |                                                      |
|                          |   | PB    | <b>dle potřeby</b>                                       |    |                  |                                          |                       |                                                      |
| SJEZD                    | M | VR    | 800 (750)<br>–<br>1100                                   |    | 500<br>–<br>1100 | 450<br>–<br>1100<br>(700<br>U18,<br>U21) |                       | 1 kolový:<br>400 – 500 m<br>2 kolový:<br>300 – 400 m |

| Disciplína                                                 |        |       | ZOH,<br>MS                                          | WC | CoC             | FIS                 | Mládež<br>(U14 a U16)               | ENL                          |
|------------------------------------------------------------|--------|-------|-----------------------------------------------------|----|-----------------|---------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| SL<br><br>(čl. 800<br>PLZ)<br><br>Slalom                   | Ž      | VR    | 140 – 220                                           |    | 120 – 200       |                     | 100 – 160                           | 80 – 120<br>3 kolový: min 50 |
|                                                            | Ž<br>M | ZS    | Počet změn směru jízdy                              |    |                 |                     |                                     |                              |
|                                                            |        |       | 30 % – 35 % (+/- 3)                                 |    |                 | 32 – 38 %<br>(+/-3) | 30 % – 35 % (+/- 3)                 |                              |
|                                                            | M      | VR    | 180 – 220                                           |    | 140 – 220       |                     | 100 – 160                           | 80 – 140<br>3 kolový: min 50 |
| GS<br><br>(čl. 900<br>PLZ)<br><br>Obří<br>slalom           | Ž      | VR    | 300 – 400                                           |    | 250 – 400       |                     | 200 – 350**                         | 200 – 250                    |
|                                                            | Ž<br>M | ZS    | Počet změn směru jízdy                              |    |                 |                     |                                     |                              |
|                                                            |        |       | 11 % – 15 %                                         |    |                 | 13 % – 18 %         | 13 % – 15 %                         |                              |
|                                                            |        | Terče | 0,75 x 0,50<br>červené & modré                      |    |                 |                     |                                     |                              |
|                                                            | M      | VR    | 300 – 450                                           |    | 250 – 450       |                     | 200 – 350**                         | 200 – 250                    |
| SG<br><br>(čl. 1000<br>PLZ)<br><br>Super<br>Obří<br>slalom | Ž      | VR    | 400 – 600                                           |    | 350 – 600       |                     | 250 – 450*                          | 300 – 500                    |
|                                                            | Ž<br>M | ZS    | Počet změn směru jízdy                              |    |                 |                     |                                     |                              |
|                                                            |        |       | 6 % min.                                            |    | 7 %<br>min.     | 8 % – 12 %          | 7 % min.                            |                              |
|                                                            |        | Terče | 0,75 x 0,50<br>červené & modré                      |    |                 |                     |                                     |                              |
|                                                            | M      | VR    | 400 – 650                                           |    | 350<br>–<br>650 | 250 – 450*          |                                     | 300 – 500                    |
| P<br><br>(čl. 1220<br>PLZ)<br><br>Paralelní<br>závod       | Ž<br>M | VR    | min. 50 m<br>délka tratě min. 160 m                 |    |                 |                     | min. 35 m<br>délka tratě min. 120 m |                              |
|                                                            |        | ZS    | min. 15                                             |    |                 |                     | min. 12                             |                              |
|                                                            |        | Terče | 0,75 x 0,50 červená trať / modrá trať<br>levá pravá |    |                 |                     |                                     |                              |

\* pro závody ÚKZ povolena tolerance – 10 %

\*\* pro VZŽ povolena tolerance – 20 %

\*\*\* ve VZ U14 – U16 platí stejné parametry jako pro SL

## 1.4 Přehled předepsaných vzdáleností bran, tyčí a tratí:

|                        |                                                         | Dospělí<br>(všechny úrovně)          | Mládež (CHI)<br>U14, U16       |
|------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Slalom</b>          | Šířka brány                                             | 4 – 6 m                              | 4 – 6 m                        |
|                        | Vzdálenost dvou po sobě jdoucích točných tyčí           | 6 – 13 m                             | 7 – 11 m                       |
|                        | Vzdálenost točných tyčí v kombinacích (vlásenky)        | 0,75 – 1 m                           | 0,75 – 1 m                     |
|                        | Vzdálenost točných tyčí v prodlužovacích branách        | 12 – 18 m                            | 12 – 15 m                      |
|                        | Vzdálenost průjezdné brány od točných tyčí              | min. 0,75 m                          | min. 0,75 m                    |
| <b>Obří slalom</b>     | Šířka brány                                             | 4 – 8 m                              | 4 – 8 m                        |
|                        | Vzdálenost dvou po sobě jdoucích točných bran           | min. 10 m                            | U14 10 – 27 m<br>U16 10 – 29 m |
| <b>Super G</b>         | Šířka brány (otevřená brána)                            | 6 – 8 m                              | 6 – 8 m                        |
|                        | Vzdálenost dvou po sobě jdoucích točných bran           | min. 25 m                            |                                |
|                        | Šířka brány (postavená vertikálně)                      | 8 – 12 m                             | 8 – 12 m                       |
| <b>Paralelní závod</b> | Vzdálenost mezi tratěmi (točná tyč – točná tyč)         | min. 8 m                             |                                |
|                        | Vzdálenost středů startů (stejná jako vzdálenost tratí) | Platí také pro závody U12 a U10 SLČR |                                |
|                        | Vzdálenost dvou po sobě jdoucích točných bran při PGS   | 16 – 20 m                            | 15 – 20 m                      |

### Bránové kombinace SL

**U14: min. 2 a max. 4 vlásenky a min. 1 a max. 2 vertikály složené ze 3 bran, 1 – 3 prodloužené oblouky.**

**U16: min. 3 a max. 6 vlásenek a min. 1 a max. 3 vertikály složené ze 3 – 4 bran, 1 – 3 prodloužené oblouky.**

Při tříkolovém závodě ve FIS SL musí být v trati každého kola vytyčeny alespoň dvě z následujících kombinací: vlásenka, vertikální kombinace nebo prodloužená brána.

### 1.5 Úplné zastavení a vrácení do brány v závodě.

Pokud závodníkovi lyže zcela zastavily, nesmí dále pokračovat v projíždění předchozích nebo následujících bran. Pokud závodník pokračuje v jízdě, aniž by jeho lyže zcela zastavily, nesmí ovlivnit jízdu dalšího závodníka a nesmí jím být předjet. (výjimka pro U10 – U12 viz 5.1.2).

## 2. Body za sportovní výkon

Sportovní výkony závodníků v alpských disciplínách jsou OSÚ AD SLČR v jednotlivých závodních obdobích komplexně zpracovávány a vyhodnocovány. Způsob hodnocení je obsahem tohoto SŘ.

Body za výkon vyjadřují zpoždění za nejlepším závodníkem v jednotlivých kategoriích a závodech převedené do číselné – bodové hodnoty. Pro srovnání jednotlivých disciplín jsou vždy před závodním obdobím vydány „F“ konstanty pro jednotlivé disciplíny.

### Konstanty „F“ pro závodní období 2025/2026:

|    |                   |       |     |                  |       |
|----|-------------------|-------|-----|------------------|-------|
| SL | Slalom            | 730   | SJ  | Sjezd            | 1 250 |
| OS | Obří slalom       | 1010  | AC  | Alpská kombinace | 1 360 |
| SG | Super obří slalom | 1 190 | PAR | Paralelní závod  |       |

### 2.1 Výpočet bodů ze závodu.

Body za výkon v alpských závodech se vypočítají podle vzorce:

$$P = (T_x/T_o - 1) \times F$$

P – body závodníka ze závodu

T<sub>x</sub> – čas závodníka ve vteřinách

T<sub>o</sub> – čas vítěze ve vteřinách

$$F = 60 / (C_m - 1)$$

P se zaokrouhluje na 2 desetinná místa

F je konstanta pro jednotlivé disciplíny

C<sub>m</sub> je konstanta, která představuje podíl průměrného času (ze zvoleného počtu závodů), děleného časem vítěze. Uvažuje se proto různá pro jednotlivé disciplíny. Stanovenými konstantami se vypočítají před závodním obdobím konstanty „F“ pro jednotlivé závody a zaokrouhlí se na nejbližší desítku.

### 2.2 Listina bodů (LB) a Žebříček závodníků (ŽŽ).

LB a ŽŽ závodníků musí obsahovat: kód závodníka / příjmení / jméno / ročník nar. / KOSÚ / klub a body za výkon / FIS, CZE, ve DH, SL, GS, SG, AC.

**2.2.1** LB jsou vydávány jako podklad pro losování a hodnocení závodů, a to pouze v elektronické podobě, pro potřeby pořadatelů v abecedním uspořádání. Termíny jednotlivých vydání LB jsou uvedeny v kapitolách jednotlivých kategorií.

**2.2.2** ŽŽ jsou vydávány pro potřeby oddílů, klubů, územních celků a trenérských rad v elektronické podobě. Termíny jednotlivých vydání ŽŽ jsou uvedeny v kapitolách jednotlivých kategorií.

Oprávnění ke startu v příslušné kategorii mají závodníci, kteří jsou narozeni 1. 1. až 31. 12. stanoveného ročníku. Oprávnění začíná počátkem závodního období (tj. 1. 7.), i když závodník ještě nedovrší stanovený věk. Závodníci juniorské kategorie startují v kategorii dospělých.

### **2.2.3 Údaje uvedené v LB a ŽZ:**

LB – abecední seznam závodníků

ŽZ – závodníci jsou uvedeni v pořadí součtu bodů za výkon v disciplíně. Zveřejnění na <http://vysledky.czech-ski.cz/alpske-discipliny/body>  
Kódové číslo závodníka, příjmení, jméno, ročník narození, oddílová/klubová příslušnost, územní celek, body za výkon v jednotlivých disciplínách.

### **2.2.4 Podmínkou pro zařazení do LB a ŽZ FIS/CZE – U18 a starší včetně Masters**

je přihlášení závodníka na sekretariát OSÚ AD a zaplacení příslušného poplatku. Stávající závodníci FIS se musejí přihlásit do 31. 7., závodníci AD (body CZE) do 30. 9. daného roku. Noví závodníci se mohou přihlásit během celé sezóny, ale musí současně odevzdat v případě FIS „Athlete's declaration“ v anglické verzi, noví závodníci AD „Prohlášení závodníka“. Platba probíhá přes aplikaci <http://vysledky.czech-ski.com/evidence/kodova-cisla.html>.

Výše poplatků za sezónu 2025/26 je stanovena FIS a OSÚ AD následovně:  
Závodníci FIS U18 a starší za 900 Kč.

Závodníci AD (pouze kód AD) 150 Kč.

Za členy RDA a RDB dospělých a RDJ-A platí příslušný poplatek OSÚ AD SLČR. Formuláře jsou zveřejněny na [www.czech-ski.com](http://www.czech-ski.com), alpské disciplíny, dokumenty (závodníci), pod názvy: „**Prohlášení závodníka FIS**“ – „**Úhrada FIS bodů a kódových čísel FIS**“.

**2.2.5** Druhý ročník juniorské kategorie neplatí poplatek za FIS body, podmínkou je uhrazení FIS bodů v předcházejícím roce. Podmínkou je přihlášení závodníka klubem do 31. 7.

### **2.2.6 Podmínkou pro zařazení do LB a ŽZ AD – U14 a U16 a krajských pohárů U10, U12**

ve všech kategoriích je přihlášení závodníka na sekretariát OSÚ AD a zaplacení 150 Kč. Od 1. 10. se tento poplatek zvyšuje na 300 Kč. Stávající závodníci se musejí přihlásit do 30. 9. Noví závodníci se mohou přihlašovat během celé sezóny, ale musí odevzdat „**Prohlášení závodníka verze ČR**“.

**2.2.7** V souladu s platnými ICR čl. 203 a 204.2 budou členové SLČR uvedeni v evidenci závodníků s licencí FIS/CZE.

## **2.2.8 Pro výpočet a uznání bodů FIS platí v plném znění „FIS Points Rules“.**

Viz: <https://www.fis-ski.com/alpine-skiing/documents#Rules>

### **2.2.9 Prodloužení – Prolongace bodů FIS/OSÚ AD.**

V případě, že závodník z vážných důvodů nemohl startovat, musí požádat FIS prostřednictvím sekretariátu OSÚ AD SLČR o prodloužení platnosti bodů FIS a OSÚ AD SLČR o prodloužení bodů OSÚ AD. Žádost musí být písemná, doložená příslušným dokladem (např. lékařskou zprávou), pro FIS v jednom z úředních jazyků FIS. Tato zpráva musí být doručena co nejdříve, nejpozději však do **15. 4. příslušné sezóny**. Bez této žádosti nebude prodloužení bodů realizováno. Takto uznané body z uplynulého závodního období jsou zatíženy jednoduchou přírážkou. Žádosti o **prodloužení – prolongaci platnosti bodů schvaluje sekretariát, případně Rada OSÚ AD SLČR**.

### **2.2.10 Statut zranění (Injury status) – FIS.**

Statut zranění pro přiznání bodů FIS bude uznán, pokud mezi datem zranění a prvním startem žadatele uplyne minimálně 8 měsíců. Nesmí mít také v příslušné sezóně více než 5 startů v závodech úrovně FIS a EP + 4 starty v závodech SP, OH, MS v jednotlivých disciplínách a/nebo pokud nestartoval ve více než 15 závodech úrovně FIS a EP + 8 závodech SP, OH, MS ve všech disciplínách dohromady. Podmínkou je registrace jako „active“. Viz **Pravidla FIS-Body 2025 – 2026**.

#### **2.2.10.1 Statut zranění, prolongace bodů OSÚ AD SLČR – U14, U16.**

V případě, že se závodník v průběhu sezóny zraní, může požádat o statut zranění.

Podmínkou pro jeho přiznání je, že závodník nemá v dané sezóně více než 3 starty v disciplíně a max. 8 startů celkem. Zároveň musí být na sekretariát OSÚ AD SLČR doručena písemná žádost doložená lékařskou zprávou, a to nejpozději do 31. 3. příslušné sezóny.

U závodníka, kterému byl přiznán statut zranění, se pro zpracování LB 7 použije pro jednotlivé disciplíny nejvýhodnější varianta tohoto postupu:

- a) průměr dvou lepších bodových hodnot dosažených v daném závodním období
- b) jeden lepší výsledek dosažený v daném závodním období povýšený o dvojitou přírážku
- c) body z LB 1 povýšené o jednoduchou přírážku

### **2.2.11 Identifikace, označení bodů v LB FIS**

\* BL, základní listina

# chráněný status zranění podle čl. 4.2.1.4 FIS-Points-Rules

- + závodníci pouze s jedním výsledkem v disciplíně v minulé sezóně, nebo závodníci s jedním výsledkem a žádnými body v BL v aktuální sezóně (+20 %) podle čl. 4.2.1.2 a čl. 4.2.2.2 FIS-Points-Rules
- > závodníci, kteří nedosáhli žádného výsledku v disciplíně v uplynulé sezóně podle čl. 4.2.1.3 FIS-Points-Rules (+50 %)
  - zranění, ale platné vyjeté (reálné) body
  - C potvrzení bodů

**Platnost jednotlivých LB je uvedena v tomto SR čl. 5.4.**

## **2.3 Přirážka ze závodu.**

Přirážka ze závodu charakterizuje sportovní kvalitu uspořádaného závodu.

Výpočet se provádí podle dále uvedených zásad, včetně uplatnění zápočtu maximálních bodových hodnot. Za výpočet přirážky ze závodu odpovídá technický delegát. Podrobnosti k výpočtu přirážky v závodech FIS jsou uvedeny v příslušném dokumentu „FIS points rules“ na stránkách FIS.

### **2.3.1 Výpočet přirážky ze závodu (U14 – U16 OSÚ AD SLČR).**

Výpočet přirážky ze závodu vychází z FIS pravidel a provádí se tak, že se z oficiální výsledkové listiny vybere mezi prvními deseti (10) závodníky, pět (5) s nejlepšími body z platné LB. Součet jejich bodů z LB se označí jako Suma „A“. Dále se sečtou body z LB pěti (5) nejlepších závodníků, kteří v závodě odstartovali a tento součet se označí jako Suma „B“. Od součtu Suma „A“ a Suma „B“ se odečte součet bodů ze závodu pěti (5) podle LB bodově nejlepších závodníků, kteří se umístili na 1. až 10. místě ve výsledkové listině a ten je označen jako Suma „C“. Vydělením deseti získáme přirážku ze závodu.

Přirážka ze závodu se tedy vypočte podle vzorce **(A + B – C) : 10**

K vypočtené přirážce se připočte hodnota Adder dle příslušné kategorie závodu uvedená v článku 2.3.3. Pokud je vypočtená přirážka záporná nebo menší než minimální přirážka, uvedená v člancích minimální přirážka 2.3.3 žactvo, platí minimální přirážka.

V případě, že v Sumách „A“ + „B“ do výpočtu nebude dostatečný počet 5 závodníků s platnými body, doplní se potřebný počet podle maximálních bodových hodnot z článku 2.3.5. Suma „C“ jsou body ze závodu, které jsou vypočteny podle článku 2.1, se nemění. Když se na 10 místě výsledkové listiny umístí dva nebo více závodníků, použijí se pro výpočet přirážky všichni tito závodníci, pokud patří k nejlepším pěti bodovým. Jestliže mají dva nebo více závodníků páté nejlepší body, potom se do výpočtu přirážky započítá ten, který má nejvyšší body ze závodu (důvod: lepší přirážka). Pokud v závodě odstartu-



je, nebo ho dokončí (je klasifikováno) méně než 5 závodníků, bude přiřazka ze závodu dvojnásobkem maximálních bodových hodnot z článku 2.3.5 (nelze spočítat sumu C).

**Příklad:** – závodu se zúčastní 2 závodníci s platnými body v LB (menšími než maximální hodnoty), do výpočtu se použijí jejich platné body doplněné o 3x maximální hodnoty – Suma „B“. Závod dokončí 1 až 2 závodníci s platnými body (menšími než maximální hodnoty), do výpočtu se započítají jejich platné body doplněné o 3 až 4x maximální hodnoty – Suma „A“. Do součtu Suma „C“ se započítají body ze závodu u bodových závodníků doplněné o body ze závodu u závodníků od konce 1. desítky výsledkové listiny. Pokud závod dokončí méně než 10 závodníků započtou se body od konce výsledkové listiny.

### 2.3.2 Minimální přiřazka – dospělí

| Kategorie závodu         | Hodnota „Z“ | „Adder“ | Minimum |
|--------------------------|-------------|---------|---------|
| Mistrovství ČR:          | dle FIS     | dle FIS | 20      |
| Závody FIS / MČRJ, UNI   | dle FIS     | dle FIS | 23      |
| CIT                      | dle FIS     | dle FIS | 40      |
| Vstupní závody FIS / ENL | dle FIS     | dle FIS | 60      |

**Kategorie, úroveň závodů, minimální přiřazky 2025 – 26, maximální přiřazky**

| Kategorie soutěží                                         | Úroveň soutěže | Minimální přiřazka 2025 – 26 | Maximální přiřazka |
|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------------|
| WOG, WSC, WC                                              | 0              | 0,00                         | 0,00               |
| COM, WQUA                                                 | 0              | 0,00                         | 4,00               |
| CoC, WJC, UVS                                             | 1              | 15,00                        | 999,00             |
| EQUA                                                      | 1              | 23,00                        | 999,00             |
| NC                                                        | 2              | 20,00                        | 999,00             |
| AWG, CISM, CORP, EYOF, FIS, FQUA, JUN, NJC, NJR, UNI, YOG | 3              | 23,00                        | 999,00             |
| CIT, CITWC                                                | 3              | 40,00                        | 999,00             |
| ENL                                                       | 4              | 60,00                        | 999,00             |

### 2.3.3 Minimální přiřazka – U14, U16

| Kategorie závodu          |                      | Minimum | Adder |
|---------------------------|----------------------|---------|-------|
| Mistrovství ČR MČRŽ       |                      | 0       | 0     |
| Republikové závody RKZ    |                      | 1       | 0     |
| Závody územních celků ÚKZ |                      | 10      | 5     |
| Vstupní závody žactva VŽŽ | Snížený VR (čl. 1.3) | 50      | 10    |

### 2.3.4 Bodová korektura „z“.

Bodová korektura pro jednotlivé závody se používá v kategorii dospělých a juniorů a nazývá se korektura „z“.

#### 2.3.4.1 Bodová korektura „Adder“.

Bodová korektura „Adder“ je vydávána s každou listinou bodů **LB FIS** pro jednotlivé disciplíny a kategorie. Její hodnota se připočítá k vypočtené přírážce ze závodu. Adder pro kategorii U14 a U16 viz čl 2.3.3.

#### 2.3.5 Maximální bodové hodnoty.

Maximální bodové hodnoty se užívají při výpočtu přírážky ze závodu ve všech případech, když body za výkon závodníka, který je uvažován pro výpočet přírážky ze závodu přesahují níže uvedené hodnoty:

|    |                   |     |     |              |     |
|----|-------------------|-----|-----|--------------|-----|
| SL | Slalom            | 165 | DH  | Sjezd        | 330 |
| GS | Obří slalom       | 220 | AC  | Alpská komb. | 270 |
| SG | Super obří slalom | 270 | PAR |              |     |

### 2.3.6 Přírážky při výpočtu bodů do LB v kategoriích – U14 a U16

| Jednoduchá přírážka |        |         | Dvojitá přírážka |        |         |
|---------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|
| minimum             | průběh | maximum | minimum          | průběh | maximum |
| 4                   | 20%    | 25      | 8                | 50%    | 50      |

Aplikace jednoduché a dvojitě přírážky viz článek 5.2.1 a 5.2.5

### 2.4 Body za umístění.

Body za umístění se použijí v Českém poháru (ČP) a jiných pohárech vypisovaných územními organizačními složkami.

### 2.5 Base list FIS / základní bodová listina FIS – BL.

BL bude zveřejněna vždy v červnu.

Pro výpočet BL bude použito průměru ze dvou lepších výsledků v disciplíně z uplynulé sezóny.

Závodníkovi, který má pouze jeden výsledek v některé disciplíně v uplynulé sezóně, bude k bodovému hodnocení připočteno 20 %. Závodníkovi, který nezískal žádný výsledek v uplynulé sezóně, bude připočteno 50 % k dřívějším bodům.

Jestliže byl závodníkovi uznán statut zranění, bude připočteno 10 % k původním bodům, pokud nejsou vyjeté body lepší než chráněné.

**2.5.1 v BL vydané v červnu 2026 pro sezónu 26/27 se bude průměr výsledků ve SL a GS počítat ze tří závodů,** podobně jako v ostatních listinách (NL) –viz text níže a Pravidla bodů FIS.

BL bude zveřejněna vždy v polovině června.

Pro výpočet BL bude použito průměru lepších výsledků v každé disciplíně z uplynulé sezóny následovně:

Ve SL a GS: průměr nejlepších tří výsledků (3)

V DH, SG a AC: průměr nejlepších dvou výsledků (2)

Pokud závodník v uplynulé sezóně dosáhne v některé z disciplín méně výsledků než tří (3) ve SL a GS a dvou (2) v DH, SG a AC, bude postupováno následovně:

SL A GS – dva výsledky: spočítá se průměr těchto dvou výsledků a k této sumě se přičte 20 %

SL a GS – jeden výsledek: k tomuto výsledku ze závodu se přičte 20 % a k výsledné sumě se přičte dalších 20 % (příklad jeden výsledek 48 bodů ...  $48 + 20\% = 57,60$  ...  $57,60 + 20\% = 69,12$ )

DH, SG a AC – jeden výsledek: k tomuto výsledku se přičte 20 %.

Ostatní ustanovení pro výpočet BL zůstávají stejná jako doposud.

### 3. Kategorie závodů OSÚ AD SLČR

FIS – vypisuje FIS, nominace se provádí podle kritérií OSÚ AD pro jednotlivé úrovně závodů a tohoto SŘ.

„A“ – vypisuje OSÚ AD SLČR jako závody RKZ a MČRŽ, nominováni jsou a účastnit se mohou závodníci dle ustanovení tohoto SŘ.

„B“ – vypisují územní celky KOSÚ AD SLČR jako ÚKZ a VZŽ, které vydávají pro tyto závody a soutěže příslušné SŘ a dodatky přiměřené k ustanovením tohoto SŘ a které schvaluje Rada OSÚ AD na návrh STK.

„C“ – vypisují územní celky nebo oddíly/ kluby /rezorty, které vydávají pro tyto závody a soutěže příslušné SŘ a dodatky přiměřené k ustanovením tohoto SŘ a které schvaluje Rada OSÚ AD na návrh STK.

„D“ – veřejné závody, náborové závody, závody a seriály závodů KOSÚ AD SLČR, oddílů, klubů, rezortů, které nemusí splňovat bod 4.1 SŘ.

**Seriály závodů (pohárové závody) KOSÚ AD.** Seriál závodů (pohárové závody) je soubor dvou a více samostatných závodů, které jsou vzájemně propojeny do jedné soutěžní série. Závodníci v rámci seriálu sbírají body z jednotlivých závodů, které se započítávají do celkového hodnocení. Na konci seriálu jsou vyhlášeni celkoví vítězové jednotlivých kategorií na základě souhrnných výsledků.

Závody všech kategorií a soutěží musí být zařazeny v kalendáři OSÚ AD SLČR a FIS.

### **3.1 Omezení na závodech kategorie B a C**

Pořadatel závodů kategorie B a C může z organizačních důvodů omezit počet startujících uvedením maximálního počtu závodníků pro daný závod v propozicích.

Nad tento limit může startovat na kvótu pořadatele max. 20 závodníků ve všech kategoriích dohromady. Tato kvóta je plně v kompetenci pořadatele závodu a neuzavírá se termínem online přihlášek.

## **4. Obecné podmínky účasti na závodech a soutěžích zařazených v kalendáři OSÚ AD SLČR a v kalendáři FIS**

**4.1** Závodů zařazených v kalendáři OSÚ AD SLČR a kalendáři FIS se mohou zúčastnit závodníci, kteří:

- jsou členy SLČR a mají aktivní kódové číslo OSÚ AD SLČR nebo FIS
- mají platnou lékařskou prohlídku, ne starší jednoho roku dle platné směrnice Ministerstva zdravotnictví č.391/2013
- mají odevzdaný originál „Prohlášení závodníka“ na sekretariátu OSÚ AD SLČR u závodů v kalendáři FIS musí mít odevzdané prohlášení „Athlete's declaration“ na sekretariátu v anglické verzi a kopii musí mít s sebou (v případě nezletilosti musejí být prohlášení podepsány zákonným zástupcem)
- na závody kategorie A, B a C jsou závodníci přihlašováni vysílající složkou formou online přihlášky
- splňují podmínky uvedené v SR , PLZ OSÚ AD SLČR a FIS (pro mezinárodní závody)
- jsou řádně přihlášení prostřednictvím vysílající složky
- závodník může být přihlášen pouze na jeden závod (v případě přihlášení na jiný závod ve stejném termínu je závodník automaticky odhlášen z původního závodu).

**4.2** Závodník, který nemá odevzdané prohlášení, nebo zaplacený kód a nemá zaplacené členství v SLČR, je v evidenci označen červeně a nebude mu v systému umožněno přihlášení na závod.

**4.3** Na závodech zařazených v kalendáři FIS je účast závodníků, trenérů vedoucího družstva a dalších osob např. rodinných příslušníků (musí svojí účast předjednat s vedoucím výpravy) možná pouze se souhlasem OSÚ AD SLČR, který je jediný oprávněný zasílat pořadatelům oficiální přihlášky na předepsaných formulářích FIS. Ve funkci trenéra nebo vedoucího družstva uvedeného na přihlášce mohou na závodech OSÚ AD SLČR a FIS vystupovat pouze členové SLČR a trenéři s platnou kvalifikací vydanou SLČR a jsou akreditováni u pořadatele (PLZ 604.2).

**4.4 Závodníci a osoby nominované OSÚ AD SLČR, kteří se zúčastňují závodů FIS v zahraničí, musí mít vlastní odpovídající pojištění sportovních rizik, zahrnující dostatečnou částku na krytí nákladů spojených s transportem a léčebnými výlohami pro případ úrazu při tréninku nebo v závodě.**

## **5. Specifická ustanovení pro jednotlivé kategorie**

### **5.1 Kategorie U10 a U12**

#### **5.1.1 Platba.**

Pro sezónu 2025 – 2026 je pro kategorie U10 a U12 stanoven poplatek za uvedení do evidence ve výši 150 Kč. **Splatnost je do 30. 9. daného roku. Od 1. 10. se tento poplatek zvyšuje na 300 Kč.**

#### **5.1.2 Závod.**

Závod této kategorie pořádají výhradně územní celky KOSÚ AD. Závod musí být proveden podle PLZ vyjma § 614.2.2, 614.2.3, 628.8 (závodník může pokračovat v jízdě po chybném projetí brány nebo po zastavení jeho lyží, pokud neohrozí nebo není předjet závodníkem startujícím po něm) a SŘ KOSÚ AD. Pořadatel pověřený uspořádáním závodu musí být členem SLČR. Pořadatel je povinen zaslat výsledky závodů ihned po skončení závodu elektronicky, viz 7.14 SŘ.

#### **5.1.3 Seriály závodů (pohárové závody).**

Seriály závodů kategorie „C“ a „D“ musí být pořádány podle vlastního Soutěžního řádu jednotlivých KOSÚ AD, který musí být zveřejněn na výsledkovém portálu AD. Na tyto závody se nevztahuje čl. 650/PLZ (homologace). Upřesnění pro pořádání závodů kategorie „C“ najdete v Příloze č. 1 SŘ.

#### **5.1.4 Přihlašování.**

Účast na závodech zařazených v kalendáři KOSÚ AD SLČR se řídí body 4.1 a 4.2 SŘ.

Přihlašování do závodů seriálu KOSÚ AD probíhá výhradně přes výsledkový portál OSÚ AD.

Není možné přihlásit se na více závodů ve stejný den, vyjma případu, že se jedná o dva závody jednoho seriálu ve stejném středisku. Pokud dojde k přihlášení na druhý závod, tak se automaticky zruší přihláška na již přihlášený závod.

Při přihlášení do závodu vysílací složka označí, zda se jedná o **pohárový závod** (započítává se start a pohárové body) nebo **jednotlivý závod** (nezapočítává se start do evidence počtu startů ani pohárové body).

### 5.1.5 Kategorie U10 a U12.

Samostatná kategorie U8 není v rámci OSÚ AD definovaná, proto není možné vypisovat závod resp. sérii závodů pro tuto kategorii. Mladší závodníci mohou startovat v rámci kategorie U10, pořadatelé je nicméně ponechána možnost vyhlásit mladší závodníky v rámci závodu samostatně, tuto výjimku nelze uplatnit na vyhlášení celého seriálu.

### 5.1.6 Započítávaný počet závodů.

Počet závodů započítaných do celkového hodnocení seriálu je definován v odpovídajícím SŘ KOSÚ AD.

V případě seriálu s odjetými max. 10 závody je však možné započítat maximálně 5 nejlepších výsledků závodníka. V případě seriálu závodů s odjetými 11 nebo 12 závody se počítá maximálně 6 nejlepších výsledků závodníka. V případě seriálu s 13 a více odjetými závody se počítá maximálně 7 nejlepších výsledků závodníka.

### 5.1.7 Startovní pořadí v seriálu závodů.

Prvních 30 závodníků v kategorii podle průběžného pořadí je losováno. Startovní pořadí dalších závodníků se řídí příslušným SŘ KOSÚ AD (startují dle pořadí v seriálu nebo jsou losováni).

### 5.1.8 Omezení počtu startů.

Počet startů **v jednotlivých závodech** je bez omezení (viz 5.1.4).

Počet startů **v pohárových závodech** v kategorii U10 je omezen na maximálně 14 (viz 5.1.4).

Počet startů **v pohárových závodech** v kategorii U12 je omezen na maximálně 16 (viz 5.1.4).

Start se započítává, pokud závodník v pohárovém závodě odstartuje. Pokud v kategorii U10 startují závodníci ročníku 2018 a mladší, je pro ně doporučený počet startů maximálně 6.

Závodník, který jede jednotlivý závod a vyhraje, je vyhlášen jako vítěz, nemá pohárové body. Závodník na druhém místě v závodě, který jede pohárový závod, získává pohárové body za první místo v poháru. Tento princip platí i pro další v pořadí a použijí ho všichni pořadatelé pohárů.

### 5.1.9 Ochranná přilba.

Závodníci musí použít ochranou přilbu jednodílné konstrukce až po ušní partie určenou pro sjezdové lyžování. Měkké chrániče uší jsou povoleny pouze ve SLG.

Doporučeny jsou chrániče zad – viz čl. 1.2.3.

### **5.1.10 Doporučené disciplíny pro kategorie U10 a U12:**

obří slalom (GS)

terčový slalom (SLT)

vyřazovací závod (VZ)

paralelní závod (PAR)

skicross jednotlivců (SX)

slalom v krátkých gumových tyčích pro U12 (SLG)

lyžařské dovednosti:

- parkur (LD)\*
- kombinovaný závod – terénní vlny, skoky a jiné lyžařské dovednosti (KZ)

\*parkury jsou samostatnou přílohou SŘ

### **5.1.11 Povinné disciplíny v seriálu závodů.**

Při závodech kategorie U10 a U12 musí být v rámci každého seriálu závodů KOSÚ AD vypsán minimálně jeden závod v parkuru (LD) nebo v kombinovaném závodě (KZ).

### **5.1.12 Specifikace disciplín**

**5.1.12.1 Obří slalom.** Výškový rozdíl 120 – 180 m. Vzdálenost mezi dvěma točnými tyčemi nesmí být menší než 18 m a větší než 22 m. V případě prodlužovací brány je maximální vzdálenost točných tyčí 25 m. Maximální počet prodlužovacích bran pro U10 1 brána, pro U12 2 brány. Specifikace závodního vybavení – použití lyží s parametry pro obří slalom (U12 – max. délka 168 cm, viz tabulka Geometrické normy lyží str. 7).

**5.1.12.2 Terčový slalom/Vyřazovací závod** Výškový rozdíl 50 – 100 m. Vzdálenost mezi dvěma následujícími točnými tyčemi nesmí být menší než 15 m a větší než 18 m. Trať nemá prodlužovací bránu. Trať je postavena z terčů modré a červené barvy, barvy se střídají. Specifikace závodního vybavení – použití lyží s parametry pro obří slalom (platí pro U12 – max. délka 168 cm, viz tabulka Geometrické normy lyží str. 7).

**5.1.12.3 Paralelní závod.** Výškový rozdíl 35 – 80 m. Vzdálenost mezi tratěmi točná tyč – točná tyč a vzdálenost mezi středy startů je 8 m. Vzdálenost mezi dvěma následujícími točnými tyčemi nesmí být menší než 15 m a větší než 18 m. Trať nemá prodlužovací bránu. Trať je postavena z terčů jedné barvy. Modrá trať a červená trať. Specifikace závodního vybavení – použití lyží s parametry pro obří slalom (platí pro U12 – max. délka 168 cm, viz tabulka Geometrické normy lyží str. 7).

**5.1.12.4 Skicross jednotlivců.** Závodí se podle platných pravidel skicrossu a SŘ úseku akrobatického lyžování. Závodník jede v trati vždy sám. Doporučujeme uspořádání SX ve spolupráci s trenéry SX. Specifikace závodního vybavení – použití lyží s parametry pro obří slalom (platí pro U12 – max. délka 168 cm, viz tabulka Geometrické normy lyží str. 7).

**5.1.12.5 Slalom v krátkých gumových tyčích.** Výškový rozdíl 60 – 100 m. Vzdálenost mezi dvěma následujícími točnými tyčemi nesmí být menší než 7 m a větší než 11 m. Prodlužovací brány musí mít minimální vzdálenost 12 m a maximální 15 m. Počet bran a bránových kombinací – slalom musí mít minimálně 1 a maximálně 2 vlásenky a jednu prodlužovací bránu. Specifikace závodního vybavení – minimální délka lyže 123 cm, doporučené chrániče holení. Závodní jsou pořádány pouze pro kategorii U12.

**5.1.12.6 Lyžařské dovednosti – parkur.** Testování lyžařských dovedností probíhá formou jízdy v parkuru na čas. Parkur je trať postavená ze 4 – 8 úseků, jeden úsek se může opakovat maximálně dvakrát, kromě úseku obří slalom (GS), který se může opakovat vícekrát. Ukázky a příklady úseků pro stavbu parkuru najdete v příloze č.4. Výsledné pořadí určí čas závodníka. Pokud závodník neprojel vytyčenou trať je diskvalifikován. Nedoporučuje se stavba trati, která by znamenala opakované ostré brzdění a nenadálé snížení rychlosti. První a poslední brána má zaručit závodníkům správný směr. Trať by měla prověřit technické schopnosti závodníků, pokud jde o jejich přizpůsobení se různým rytmům a poloměřům zatáčení s využitím jejich technických dovedností. Specifikace závodního vybavení – použití lyží s parametry pro obří slalom (platí pro U12 – max. délka 168 cm, viz tabulka Geometrické normy lyží str. 7).

**5.1.12.7 Lyžařské dovednosti – kombinovaný závod.** Výškový rozdíl 80 – 160 m. Doporučuje se připravit 3 až 5 různých úseků. Úsek krátký oblouk, slalom, 5 – 7 bran, krátké tyče, doporučená vzdálenost mezi dvěma následujícími točnými tyčemi 14 m až 16 m. Úsek střední až dlouhý oblouk, 4 – 6 bran, doporučená vzdálenost mezi dvěma následujícími točnými tyčemi 18 m až 22 m. Úsek skok, maximální délka skoku 10 m, nebo přejezd vlny, možno opakovaně. Terén může být upraven uměle, ale trať musí být plynulá a bezpečná. Nedoporučuje se stavba trati, která by znamenala ostré brzdění a nenadálé snížení rychlosti. První a poslední brána má zaručit závodníkům správný směr. Trať by měla prověřit reakční schopnosti závod-



níků, pokud jde o jejich přizpůsobení se různým rytmům a poloměrům zatáčení a umožnit bezproblémový přechod mezi jednotlivými úseky.

Doporučuje se trénink před závodem. Specifikace závodního vybavení – použití lyží s parametry pro obří slalom (platí pro U12 – max. délka 168 cm, viz tabulka Geometrické normy lyží str. 7).

Závody, trénink a rozvoj lyžařských dovedností jsou v kategoriích U10 a U12 prioritou OSÚ AD SLČR. Výše uvedené parametry pro stavby tratí jsou doporučené a jedná se o modelové příklady tratí pro závody a trénink LD.

## **5.2 Kategorie U14, U16**

### **5.2.1 Žebříčky závodníků (ŽŽ/LB) – OSÚ AD SLČR.**

V ŽŽ jsou uvedeni závodníci v pořadí součtu bodů GS + lepší disciplína. Podmínkou je uspořádání minimálně dvou závodů v různých disciplínách.

### **5.2.2 LB 1 (ŽŽ 1) kategorie U14, U16 platnost od 1. 12. 2025.**

V této LB jsou zařazeni všichni závodníci, kteří dosáhli v uplynulém závodním období alespoň jednoho výsledku, měli prolongované body podle SŘ uvedené v LB 8 předchozího roku a noví závodníci, kteří se přihlásili u sekretariátu OSÚ AD do **14. 11. 2025**.

LB 1 je základní listinou pro nové závodní období s platností od 1. 12. 2025.

### **5.2.3 LB 2, 3 (ŽŽ 2, 3) pro kategorie U14, U16 platnost dle 5.2.7.**

LB 2, LB 3 určuje průběžné pořadí závodníků v jednotlivých disciplínách a kategoriích. Pro zpracování LB 2, LB 3 se použije u závodníka nejvýhodnější varianta tohoto postupu:

- a) průměr dvou lepších bodových hodnot dosažených v daném závodním období
- b) jeden lepší výsledek dosažený v daném závodním období povýšený o jednoduchou přírážku
- c) body z LB 1.

### **5.2.4 LB 4, 5, 6 (ŽŽ 4, 5, 6) kategorie U14, U16 platnost dle 5.2.7.**

LB 4, LB 5, LB 6 určuje průběžné pořadí závodníků v jednotlivých disciplínách a kategoriích. Pro zpracování LB 4, LB 5, LB 6 se použije u závodníka nejvýhodnější varianta tohoto postupu:

- a) průměr dvou lepších bodových hodnot dosažených v daném závodním období

- b) jeden lepší výsledek dosažený v daném závodním období povýšený o jednoduchou přírážku  
 c) body LB 1 povýšené o jednoduchou přírážku.

### **5.2.5 LB 7 (ŽŽ 7) kategorie U14, U16 platnost od 20. 4. 2026.**

LB 7 určuje konečné pořadí závodníků v jednotlivých disciplínách a kategoriích. Pro zpracování LB 7 se použije u závodníka nejvýhodnější varianta tohoto postupu:

- a) průměr dvou lepších bodových hodnot dosažených v daném závodním období  
 b) jeden lepší výsledek dosažený v daném závodním období povýšený o dvojitou přírážku

Závodníkovi, který nedosáhl žádného výsledku, se do LB 7 uvedou body z LB 1 povýšené o dvojitou přírážku.

### **5.2.6 LB 8 kategorie U14 a U16 – konečný žebříček závodního období k 1. 5. 2026.**

LB 8 je přepočtený žebříček podle věkových kategorií pro následující závodní období (§ 607), ve kterém jsou uvedeni závodníci, kteří byli uvedeni v LB 7, který se přepočítá podle věkových kategorií následného roku. LB 8 bude vynulovaná.

LB 8 slouží pro následující závodní období (rok), pro zpracování LB 1 a ŽŽ 1 následného roku.

**5.2.7** Listina bodů vychází dle přiložené tabulky a uzávěrka je ve 24:00 hod. První listina bodů vychází 1. 12. 2025.

V případě změny termínu RKZ Rada OSÚ AD SLČR rozhodne o změně termínu LB. Před RKZ musí vždy vyjít nová LB, aby zohlednila aktuální výsledky všech odjetých závodů.

| LB/ŽŽ žactvo č. |          | uzávěrka                             | platnost od    |
|-----------------|----------|--------------------------------------|----------------|
| LB 1            | U14, U16 | 14. 11. 2025                         | 01. 12. 2025   |
| LB 2            | U14, U16 | 11. 01. 2026                         | 12. 01. 2026   |
| LB 3            | U14, U16 | 25. 01. 2026                         | 26. 01. 2026   |
| LB 4            | U14, U16 | 01. 02. 2026                         | 02. 02. 2026   |
| LB 5            | U14, U16 | 15. 02. 2026                         | 16. 02. 2026   |
| LB 6            | U14, U16 | 08. 03. 2026                         | 09. 03. 2026   |
| LB 7            | U14, U16 | 19. 04. 2026                         | 20. 04. 2026   |
| LB 8            | U14, U16 | Konečný žebříček<br>závodního období | k 01. 05. 2026 |

Přirážky viz bod 2.3.6

### 5.2.8 Přepočet bodů.

Pro přecházející ročníky do vyšší věkové kategorie – z kategorie mladšího žactva se vypočte rozdíl mezi 10. závodníkem ročníku, který zůstává v kategorii staršího žactva a 5. závodníkem ročníku přecházejícího z mladšího žactva do staršího žactva. Tento rozdíl se připočte k bodové hodnotě závodníka.

### 5.2.9 Omezení na závodech OSÚ AD SLČR.

Účast na závodech RKZ a MČRŽ je limitovaná celkovým počtem startujících 240 závodníků OSÚ AD SLČR (220 je základní kvóta a 20 je pro kraje bez závodníka v kategorii viz níže, kvóta pořadatele a závodníky ze zahraničí). Startující v jednotlivých RKZ a MČRŽ určují aktuální žebříčky závodníků. Na RKZ a MČRŽ může v jednotlivých kategoriích startovat 55 nejlepších závodníků z přihlášených.

- Neobsazené místo je neprenosné.
- V kvótě pořadatele mohou startovat max. 2 závodníci pořadatele na kategorii, kvóta je neprenosná.
- Kraje, které nesplní výše uvedená kritéria, mají základní kvótu 1 v každé kategorii, kvóta je neprenosná mezi kategoriemi.
- Na prvním RKZ sezóny v kategorii U14 startuje dle ŽZ 33 závodníků ročníku 2012 a 22 závodníků ročníku 2013. V případě nenaplnění počtu 22 závodníků ročníku 2013 se volná místa doplní dle ŽZ. Přihlašování na závody kategorie „A“ bude vždy upřesněno v jednotlivých rozpisech RKZ a MČRŽ. Povinností odpovědné osoby uvedené na přihlášce je označit zraněné či z jiného důvodu dlouhodobě nezávodící závodníky (označení křížkem v ŽZ).

### 5.2.10 Start zahraničních závodníků je dále upraven takto:

- zahraniční závodníci startují v meziskupinách vždy po 15. závodníkovi OSÚ AD SLČR, taková meziskupina může mít maximálně 5 závodníků. Z každého státu mohou být v meziskupině maximálně 2 závodníci
- v případě startu zahraničních závodníků je pořadatel povinen tuto skutečnost oznámit sekretariátu OSÚ AD SLČR
- na Mistrovství ČR žactva mohou zahraniční závodníci startovat pouze se souhlasem JURY na návrh TRŽ
- pokud jsou do závodu zařazeni zahraniční závodníci, musí odevzdat pořadateli podepsaný „Athlete's declaration“, do výpočtu „Přirážky ze závodu“ jsou zařazeni pouze závodníci OSÚ AD SLČR.

### 5.2.11 Počet kol v obřím slalomu kategorie U14 a U16.

Obří slalom kategorií U14, U16 musí být uspořádán ve dvou kolech.

**5.2.11.1** Kategorie U14 může mít pouze v odůvodněných případech závod UKZ v GS jako jednokolový. Rozhodnutí o konání jednokolového GS musí JURY oznámit nejpozději před startem prvního kola.

### **5.2.12 Startovní pořadí pro druhé kolo v kategoriích U14 a U16.**

Ve druhém kole určuje startovní pořadí výsledková listina prvního kola jednotlivých kategorií, s výjimkou prvních 30 závodníků (15 dle rozhodnutí JURY nejpozději před startem prvního kola), kteří startují v obráceném pořadí.

### **5.2.13 Vyřazovací závod.**

Pravidla vyřazovacího závodu.

Závod se uskuteční v GS terčích na trati homologované pro SL. Pro lyže platí stejné parametry jako pro SL. V 1. kole startují v jednotlivých kategoriích (dle bodu 5.2.9) všichni naložovaní závodníci, kteří jsou na 1. kolo nasazeni v opačném pořadí klasifikace ČP. Pokud v daném termínu neexistuje klasifikace ČP startuje se opačně dle bodů za výkon uvedených v příslušné LB pro disciplínu SL. Bezbody jsou losováni na začátek startovního pole. Do 2. kola postupuje 30 nejlepších z kola prvního. V případě, že se na 30. místě umístí více závodníků, počet postupujících závodníků se rozšiřuje. Ve 2 kole startují závodníci v opačném pořadí dle dosažených časů. Závodníci na 16. až 30. místě podle časů ve druhém kole (časy se nesčítají) obdrží dle svého umístění body do ČP. Ti závodníci, kteří 2. kolo nedokončí, budou klasifikováni na 30. místě a obdrží do ČP 1 bod. Do 3. finálového kola postupuje 15 nejlepších z kola druhého. V případě, že se na 15. místě umístí více závodníků, počet postupujících závodníků se rozšiřuje. Ve 3. finálovém kole startují závodníci v opačném pořadí dle dosažených časů ve druhém kole. Závodníci na 1. až 15. místě podle časů ve 3. finálovém kole, případně na dalších místech v případě více postupujících, obdrží dle svého umístění příslušné body do ČP. Ti závodníci, kteří 3. finálové kolo nedokončí, budou klasifikováni na 15. respektive posledním místě z finálového kola a obdrží příslušné body do ČP. V případě nepříznivých podmínek může JURY rozhodnout o konání závodu jen na dvě kola, toto rozhodnutí musí vyhlásit před startem prvního kola. V tomto případě do druhého finálového kola postupuje prvních 30 závodníků. Ve vyřazovacím závodě není povoleno používat slalomové štítky na helmách (helma musí odpovídat požadavkům na obří slalom). V případě startu menšího počtu než 30 závodníků se jede závod jen na dvě kola.

Parametry Vyřazovacího závodu:

SLv GS terčích: Převýšení: 100 – 160 m

Vzdálenost bran: 12 – 14 m (vzdálenost točných tyčí), u prodlouženého oblouku je maximální vzdálenost točných tyčí 15 – 18 m. Trať musí obsahovat nejméně jeden a nejvýše tři prodloužené oblouky

### **5.2.14 Paralelní závod GS.**

Paralelní závod se uskuteční podle PLZ čl. 1220 s těmito úpravami: v případě že dojde k situacím, které nejsou řešeny v čl. 1220 až 1232, musí se vyjít ze znění pravidel obřího slalomu čl. 900. Při závodě se použijí lyže na GS.

Prezentovaní závodníci (dle bodu 5.2.9) jsou seřazeni podle ŽZ. Prvních 15 a bezbodoví jsou losováni. V tomto pořadí projedou jednu kvalifikační jízdu na samostatné trati mimo paralelní závod v bránách podle PLZ. Z kvalifikační jízdy postupuje do hlavního závodu 16 nejlepších. V případě rovnosti časů na 16. místě absolvují závodníci další jízdu v kvalifikační trati, která rozhodne o postupovém místě.

### **5.2.15 Trénink na trati závodu SG.**

Pořadatel může před závodem umožnit závodníkům na uzavřené trati trénink při zajištění lékařské služby čl. 221 PLZ, bezpečnosti tratě a zajištění organizace tréninku po dohodě s vedoucími družstev. Možnost tréninku musí být uvedena v rozpisu závodu čl. 213 PLZ. Tento trénink není povinný. Pořadatel za něj může vybírat startovné.

**5.2.16 ZODM** se v roce 2026 neuskuteční.

## **5.3 Kategorie juniorů a dospělých**

### **5.3.1 Nominační kritéria.**

Nominační kritéria pro jednotlivé druhy závodů jsou uvedena v tomto článku nebo samostatně a vydává je Rada OSÚ AD SLČR.

### **5.3.2 Závodů FIS.**

#### **5.3.2.1 Nominace na start na WSC, WJC, WC, CoC, EYOWF, YOG.**

Nominace se provádí na základě platných samostatných kritérií OSÚ AD pro účast na výše uvedených závodech a dle platných ustanovení FIS. Závodník, který je přihlášen, ale z vážných důvodů se nemůže zúčastnit, musí tuto skutečnost nahlásit sekretariátu OSÚ AD, který zajistí start dalšího závodníka v nominačním pořadí. Doporučuje se vzájemně informovat o těchto skutečnostech s předstihem dle platných ustanovení FIS.

#### **5.3.2.2 Mistrovství České republiky – MČR:**

Na závod budou nominováni závodníci podle pořadí v jednotlivých disciplínách v poslední platné listině FIS.

Závodů se může zúčastnit v jednotlivých disciplínách 50 mužů a 50 žen z CZE, případně další do max. počtu 140 startujících.

### **5.3.2.3 Závodý FIS pořádané v České republice:**

Na jednotlivé závody budou nominováni závodníci podle pořadí v jednotlivých disciplínách (SL, SG, GS, DH, AC, PAR) v období platné listiny FIS. Na závody v SG nebo DH, které jsou součástí AC, se nominace provádí podle bodů AC.

Závodů se může zúčastnit takový počet závodníků, který pořadatel přijme do závodu s ohledem na účast závodníků ze zahraničí a stanovený počet závodníků 140 dle pravidel FIS.

Podmínkou finančního příspěvku OSÚ AD na náklady pořádání závodů, je účast pořadatele a měřící skupiny na aktivu pořadatelů a školení měřičů.

### **5.3.2.4 Pokyny pro závody FIS pořádané na území SVK, POL, CZE:**

Na jednotlivé závody budou nominováni závodníci podle pořadí v jednotlivých disciplínách (SL, SG, GS, DH, AC, PAR) v platné listině FIS. Závodů se může zúčastnit počet závodníků stanovených reglementem FIS pro závodní období 2025/2026.

### **5.3.2.5 Závodý FIS pořádané v zahraničí (mimo SVK a POL):**

Na jednotlivé závody budou nominováni závodníci podle pořadí v jednotlivých disciplínách v poslední platné listině FIS.

Závodů se může zúčastnit počet závodníků stanovených reglementem FIS, který pro závodní období 2025/2026 stanovuje kvótu 6 mužů a 6 žen. Nominace podle čl. 5.5.

**Pro start na závodech v SG je podmínkou méně než 150 bodů FIS v SG nebo GS a pro start ve DH je podmínkou méně než 150 bodů ve DH nebo SG (neplatí pro členy reprezentačních družstev dospělých a juniorů).**

Z této kvóty může být využito na návrh předsedy TRJ pro závody FIS až dvou přednostních míst a pro závody NJR jedno místo mimo bodový limit do začátku platnosti LB 14 ve prospěch závodníků přecházejícího ročníku a zároveň členů SCM. Pořadí těchto závodníků určuje poslední platná listina bodů žactva v dané disciplíně z minulé sezóny. Žádost o uplatnění přednosti zašle odpovědná osoba zároveň s přihláškou na závod na sekretariát OSÚ AD SLČR. Závodník přecházejícího ročníku může využít přednostního práva přihlášení v rámci juniorské kategorie max. 3x GS, 3x SL, 2x SG, DH a AC.

### **5.3.2.6 Závodý FIS/CIT.**

Závody CIT – závody městských lyžařů, kritéria účasti jsou dána reglementem FIS/CIT.

Na jednotlivém závodě v zahraničí může startovat 8 mužů a 8 žen. Z této kvóty může být využito na návrh předsedy TRJ dvou míst mimo bodový limit do platnosti LB FIS 14 ve prospěch závodníků přechá-

zejícího ročníku a zároveň členů SCM. Žádost o uplatnění přednosti zašle odpovědná osoba zároveň s přihláškou na závod na sekretariát OSÚ AD SLČR.

Na závodech FIS/CIT v ČR se může zúčastnit takový počet závodníků, který pořadatel přijme do závodu s ohledem na účast závodníků ze zahraničí a stanovený počet závodníků dle pravidel FIS (140 startujících). Pro start na závodech FIS/CIT musí mít závodník více než 30 FIS bodů v soutěžní disciplíně SL a GS a více než 25 FIS bodů v rychlostních disciplínách DH, SG a AC.

**Informace: Jiří Langmaier – viz adresář.**

### **5.3.2.7 Závody FIS/UNI.**

Závody FIS/UNI se řídí Mezinárodními pravidly FIS/UNI – vydání 2018.

1. Světová zimní Univerziáda – od r. 2023 změna názvu: Světové zimní univerzitní hry.
2. AM ČR v disciplínách slalom a obří slalom 6. – 7. 2. 2026 Bílá v Beskydech.  
Pořadatel VSK MENDELU Brno, techn. zajištění SKI Bílá.  
Info Jakub Havel, Petr Ochman – viz adresář.  
Přihlášky: studující VŠ a VOŠ s kódovým číslem FIS bez omezení věku. Termín přihlášek podle rozpisu závodu. ČAUS hraď těmto účastníkům startovné a vleky.  
Závod se koná současně jako MČR juniorů v uvedených disciplínách. AM ČR v disciplínách super-G a alpská kombinace se z důvodu kolize se SZU nekoná.
3. Přihlášky na závody FIS/UNI v zahraničí.  
Účast zajišťuje sekretariát OSÚ AD SLČR. Z důvodů garance a kontroly akademické příslušnosti je nutno podat přihlášky 10 dní před konáním závodu.  
Odpovídá sekretariát OSÚ AD, spolu s přihláškou pošle odpovědná osoba i potvrzení o studiu.  
Kvóta je 12 mužů a 12 žen, z toho mohou být v případě nezaplnění kvóty 4 muži a 4 ženy bez akademické příslušnosti.  
Výjimka: pro závody UNI v CZE a v SVK platí vzájemné kvóty 30+30 jako pro sousední státy – viz čl. 4 Pravidel pro závody FIS/UNI 2018, resp. IWO čl. 7.6.3 – Zvláštní kvóty.

Adresář:

|                    |             |                                                                              |
|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Jakub Havel        | 730 184 381 | <a href="mailto:jakub.havel@mendelu.cz">jakub.havel@mendelu.cz</a>           |
| Petr Ochmann       | 602 578 063 | <a href="mailto:info@skibila.cz">info@skibila.cz</a>                         |
| Michaela Jaroušová | 737 222 451 | <a href="mailto:sekretariatad@czech-ski.com">sekretariatad@czech-ski.com</a> |

### 5.3.2.8 Závodý FIS/ENL.

Kvóta závodníků CZE do zahraničí pro sezónu 2025/2026 je 6 mužů a 6 žen. Mezinárodní lyžařská federace FIS – umožňuje realizaci tzv. vstupních závodů ENL. Pro tyto závody platí speciální reglement FIS.

### 5.3.2.9 Závodý FIS/NJR.

Na závodech kategorie FIS/NJR nesmí startovat senioři. Každý národní svaz má kvótu pro všechny soutěže NJR stanovenou z kvót FIS. Pro sezónu 2025/2026 má CZE v zahraničí kvótu 3 junioři, 3 juniorky.

Pořadatel může povolit start až 6ti závodníků z CZE pokud není přihlášeno více než 25 zahraničních závodníků, nebo nevyužije celé pořadatelské kvóty 115 závodníků. V závodech žen se omezená kvóta využije pouze pokud celkový počet přihlášených přesáhne 140 závodnic.

### 5.3.2.10 Závodý NC a NJC.

Pořadatel závodů kategorie NC/NJC má právo omezit počet zahraničních startujících, přičemž musí dodržet jejich minimální počet dle pravidel FIS, a to 25. Stanovení kvóty pro jednotlivé zahraniční výpravy je plně v kompetenci pořadatele.

## 5.4 Termíny uzávěrek, tisku a platnosti LB/ŽŽ FIS 2025/2026 dospělých

### LISTINY BODŮ FIS 2025/2026

| Listina     | Platnost od  | Platnost do  | Tisk         | Výsledky od  | Výsledky do  |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1. listina  | 03. 07. 2025 | 16. 07. 2025 | 01. 07. 2025 | 01. 07. 2025 | 29. 06. 2025 |
| 2. listina  | 17. 07. 2025 | 30. 07. 2025 | 15. 07. 2025 | 01. 07. 2025 | 13. 07. 2025 |
| 3. listina  | 31. 07. 2025 | 13. 08. 2025 | 29. 07. 2025 | 01. 07. 2025 | 27. 07. 2025 |
| 4. listina  | 14. 08. 2025 | 27. 08. 2025 | 12. 08. 2025 | 01. 07. 2025 | 10. 08. 2025 |
| 5. listina  | 28. 08. 2025 | 10. 09. 2025 | 26. 08. 2025 | 01. 07. 2025 | 24. 08. 2025 |
| 6. listina  | 11. 09. 2025 | 24. 09. 2025 | 09. 09. 2025 | 01. 07. 2025 | 07. 09. 2025 |
| 7. listina  | 25. 09. 2025 | 08. 10. 2025 | 23. 09. 2025 | 01. 07. 2025 | 21. 09. 2025 |
| 8. listina  | 09. 10. 2025 | 22. 10. 2025 | 07. 10. 2025 | 01. 07. 2025 | 05. 10. 2025 |
| 9. listina  | 23. 10. 2025 | 05. 11. 2025 | 21. 10. 2025 | 01. 07. 2025 | 19. 10. 2025 |
| 10. listina | 06. 11. 2025 | 19. 11. 2025 | 04. 11. 2025 | 01. 07. 2025 | 02. 11. 2025 |
| 11. listina | 20. 11. 2025 | 03. 12. 2025 | 18. 11. 2025 | 01. 07. 2025 | 16. 11. 2025 |
| 12. listina | 04. 12. 2025 | 17. 12. 2025 | 02. 12. 2025 | 01. 07. 2025 | 30. 11. 2025 |
| 13. listina | 18. 12. 2025 | 31. 12. 2025 | 16. 12. 2025 | 01. 07. 2025 | 14. 12. 2025 |



| Listina        | Platnost od  | Platnost do  | Tisk         | Výsledky od  | Výsledky do  |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 14. listina    | 01. 01. 2026 | 14. 01. 2026 | 30. 12. 2025 | 01. 07. 2025 | 28. 12. 2025 |
| 15. listina    | 15. 01. 2026 | 28. 01. 2026 | 13. 01. 2026 | 01. 07. 2025 | 11. 01. 2026 |
| 16. listina    | 29. 01. 2026 | 04. 02. 2026 | 27. 01. 2026 | 01. 07. 2025 | 25. 01. 2026 |
| 17. listina    | 5. 02. 2026  | 25. 02. 2026 | 03. 02. 2026 | 01. 07. 2025 | 01. 02. 2026 |
| 18. listina    | 26. 02. 2026 | 11. 03. 2026 | 24. 02. 2026 | 01. 07. 2025 | 22. 02. 2026 |
| 19. listina    | 12. 03. 2026 | 25. 05. 2026 | 10. 03. 2026 | 01. 07. 2025 | 08. 03. 2026 |
| 20. listina    | 26. 03. 2026 | 08. 04. 2026 | 24. 03. 2026 | 01. 07. 2025 | 22. 03. 2026 |
| 21. listina    | 09. 04. 2026 | 22. 04. 2026 | 07. 04. 2026 | 01. 07. 2025 | 05. 04. 2026 |
| 22. listina    | 23. 04. 2026 | 30. 04. 2026 | 21. 04. 2026 | 01. 07. 2025 | 19. 04. 2026 |
| Base list 2026 |              |              |              |              |              |

## 5.5 Přihlašování na závody FIS, FIS/CIT, FIS/NJR, FIS/UNI a FIS/ENL mimo WSC, WJC, WC, CoC, WOG, EYOWF

Přihlášky závodníků na závody FIS podle ustanovení tohoto SŘ včetně stanovení odpovědných osob (např. trenéři, vedoucí apod.) vůči pořadateli provádí sekretariát OSÚ AD SLČR.

Určená odpovědná osoba zajišťuje důstojný a reprezentativní styk s pořadatelem. Je vždy určena pro závody FIS, FIS/NJR, FIS/CIT a FIS/ENL.

Závodník může být na sekretariátu ÚAD SLČR v jednom termínu přihlášen maximálně k jedné sérii závodů a k další sérii závodů ve stejném termínu jako náhradník. **Požadavky na jednotlivé závody nebo série závodů FIS v zahraničí** musí být předkládány oddíly, kluby nebo jednotlivci sekretariátu OSÚ AD SLČR **nejpozději 8 dnů před losováním prvního závodu dané série. Členové RD-A,B,C a RDJ-A,B mají minimální lhůtu pro přihlášení 4 dny před losováním prvního závodu dané série** – pokud není pořadatelem uvedeno jinak.

V odůvodněných případech rozhodnutím šéftrenéra RD mají členové RD-A,B,C při přihlášení přednost na konkrétní závody nebo série závodů. Na návrh šéftrenéra příslušné kategorie a odsouhlasením TRJ získají přednost také členové RDJ-A,B,C a DJ – U18. Odůvodněnými případy jsou závody nebo série závodů zahrnuté do společného programu reprezentačního družstva nebo starty nutné k zajištění splnění bodového limitu pro start na vyšších úrovních závodů: OH, MS, MSJ, EYOF, YOG.

Dále se nominace provede dle bodů ve světovém žebříčku dle platné listiny FIS.

***Závodníci, kteří řádně podali požadavek na účast na závodech FIS, jsou povinni si nejpozději tři dny před losováním závodu ověřit na sekretariátu OSÚ AD SLČR, zda jsou na závod zařazeni a v případě nominace musí závazně potvrdit účast, jinak nebudou přihlášeni!!!***

V případě, že byl závod FIS zrušen nebo přeložen, je považována původní přihláška za neplatnou. Závodník se musí na daný závod znovu přihlásit, pořadí závodníků je dle aktuálního pořadí LB FIS. V případě, kdy je zrušení závodu nebo jeho přeložení v době kratší než 4 dny před závodem, provádí se nominace 48 hodin před losováním závodu, dle aktuálního pořadí LB FIS. Výjimky předností nominace po RD a RDJ jsou i zde platné.

**5.5.1 Další podmínky pro přihlašování a účast na závodech FIS, FIS/CIT, FIS/NJR, FIS/UNI, FIS/ENL.**

**5.5.1.1 Povinnosti závodníka vůči sekretariátu OSÚ AD SLČR.**

**Přihlášený závodník**, který se rozhodl, že nebude startovat v celé sérii závodů nebo její části, **je povinen** tuto skutečnost neprodleně oznámit sekretariátu OSÚ AD SLČR.

V případě, že závodník přihlášený na závod FIS se tohoto závodu bez omluvy nezúčastní, **nebude nominován na další závody v zahraničí v průběhu následujících 14 dnů.**

**Závodník**, který startoval na závodech FIS a **nebyl přihlášen sekretariátem OSÚ AD SLČR**, nebude úsekem přihlašován na další závody v zahraničí **do konce závodního období.**

**Závodník**, který startoval a neměl dostačující pojištění léčebných výloh do zahraničí včetně sportovního rizika, nebude přihlašován na další závody v zahraničí **do konce závodního období.**

**5.5.1.2 Povinnosti sekretariátu OSÚ AD SLČR.**

Za správnost obsahové stránky přihlášky odpovídá sekretariát OSÚ AD SLČR. Pro jednotlivý závod je přihlašován stanovený počet závodníků oprávněných startovat za CZE v rámci FIS určené kvóty. V přihlášce mohou být uvedeni náhradníci. Pro závod v DH, SG musí být v přihlášce uveden trenér pro jednotlivé závodníky.

**5.5.2 Přihlášky na závody v zámoří a Finsku, Norsku, Švédsku.**

Na tyto závody FIS musí být přihlášky předkládány sekretariátu OSÚ AD SLČR nejpozději 15 dnů před losováním závodu, reprezentanti RD A,B,C a RDJ A, B nejpozději 8 dní před losováním. Závodník, který

je přihlášen, ale z vážných důvodů se nemůže zúčastnit, musí tuto skutečnost nahlásit sekretariátu OSÚ AD, který zajistí přihlášení dalšího závodníka v nominačním pořadí. Doporučuje se vzájemně informovat o těchto skutečnostech s předstihem.

### **5.5.3 Systém přihlašování na závody FIS/UNI, CIT, ENL, NJR konané v ČR.**

Přihlášky zasílají oddíly/kluby elektronicky on-line na stránky OSÚ AD (PLZ AD 215).

### **5.5.4 Národním svazům se zakazuje přihlašovat tytéž závodníky na více než jeden závod ve stejném termínu – Dvojitá přihláška (PLZ 215.2, 621.12).**

V závodech FIS/AD je platné následující upřesnění článku PLZ 215.2: pokud se konají dva závody na jednom místě v jeden den, může být závodník přihlášen na oba tyto závody. Pokud se závody konají na jiných místech, je platná pouze výjimka viz níže:

Pokud závodník startoval v některém závodu, nemůže být uveden jako DNS v jiném závodu téhož dne s výjimkou tréninku sjezdu. Pokud byl závodník přihlášen a vylosován pro závod ve sjezdu a tento závod opustí, aby mohl startovat na jiném závodu ve sjezdu, nesmí se již k původnímu závodu vrátit. Sekretariát FIS hlásí všechna dvojitá přihlášení k vyřešení předsednictvu FIS.

## **6. Český pohár v alpských disciplínách 2025/2026**

Český pohár je dlouhodobá soutěž jednotlivců s vyhodnocením oddílů/klubů podle vypsání kategorií v příslušném závodním období, kde je hodnoceno umístění závodníků jednotlivců a oddílů/klubů v jednotlivých konaných závodech.

### **6.1 Kategorie:**

|                           |            |           |                 |
|---------------------------|------------|-----------|-----------------|
| Muži                      | ČP – ČP    | M         | 17 let a starší |
| Ženy                      | ČP – ČP    | L         | 17 let a starší |
| Junioři a juniorky        | ČPJ – ČPJ  | U21 + U18 | 17 – 21 let     |
| Mladší junioři a juniorky | ČPMLJ – ČP | U18       | 17 – 18 let     |
| Starší žáci a žákyně      | ČPSTŽ      | U16       | 15 – 16 let     |
| Mladší žáci a žákyně      | ČPMLŽ      | U14       | 13 – 14 let     |

### **6.2 Způsob hodnocení.**

**6.2.1 Vyhodnocení jednotlivců v jednotlivých kategoriích (muži, ženy, junioři/rky, mladší junioři/rky, starší žactvo a mladší žactvo).** Do výsledků se započítávají pouze body získané v pořadí českých závodníků.

Závodníkům jsou přidělovány body za umístění v jednotlivých kalendářem OSÚ AD SLČR určených závodech FIS pro muže a ženy, juniory a mladší juniory ze společné výsledkové listiny (podle stupnice v bodu 6.3). Pro žactvo ve všech závodech RKZ včetně MČR se body za umístění udělují podle samostatných výsledkových listin U14 a U16 (podle stupnice v bodu 6.3).

Pořadí bude stanoveno podle počtu získaných bodů. Závodník, který získá největší počet bodů za umístění ze započítaného počtu závodů viz 6.3.1 nebo 6.3.2 bude klasifikován na prvním místě. Pokud dva nebo více závodníků získají stejný počet bodů, pro určení pořadí je rozhodující celkový počet bodů ze všech odjetých závodů. V případě, že závodníci mají stejný i celkový počet bodů ze všech odjetých závodů, pro určení pořadí je rozhodující počet nejlepších umístění ze všech závodů. V případě, že ani tak není rozhodnuto, závodníci jsou klasifikováni na stejném místě.

**6.2.2 Vyhodnocení klubů/oddílů** bude provedeno podle jednotlivých kategorií:

- dospělí
- žactvo

Přitom jsou jednotlivým klubům/oddílům započteny všechny body (body celkem) získané závodníky podle klubové/oddílové příslušnosti, pořadí je dáno podle celkového počtu získaných bodů.

### **Vyhlášení výsledků MČR a Českého poháru:**

| Jednotlivci     | Diplomy MČR   | Diplomy ČP    | Medaile/poháry/<br>ceny |
|-----------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Ženy            | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Muži            | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Juniorky        | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Junioři         | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Mladší juniorky | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Mladší junioři  | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Starší žákyně   | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Starší žáci     | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Mladší žákyně   | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Mladší žáci     | 1. – 6. místo | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Kluby pouze ČP  |               |               |                         |
| Dospělí a jun.  |               | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |
| Žactvo          |               | 1. – 3. místo | 1. – 3. místo           |

### 6.3 Body za umístění v ČP:

| umístění | body |  | umístění | body |  | umístění | body |
|----------|------|--|----------|------|--|----------|------|
| 1.       | 100  |  | 11.      | 24   |  | 21.      | 10   |
| 2.       | 80   |  | 12.      | 22   |  | 22.      | 9    |
| 3.       | 60   |  | 13.      | 20   |  | 23.      | 8    |
| 4.       | 50   |  | 14.      | 18   |  | 24.      | 7    |
| 5.       | 45   |  | 15.      | 16   |  | 25.      | 6    |
| 6.       | 40   |  | 16.      | 15   |  | 26.      | 5    |
| 7        | 36   |  | 17.      | 14   |  | 27.      | 4    |
| 8.       | 32   |  | 18.      | 13   |  | 28.      | 3    |
| 9.       | 29   |  | 19.      | 12   |  | 29.      | 2    |
| 10.      | 26   |  | 20.      | 11   |  | 30       | 1    |

**6.3.1** Do pořadí ČP žáků se sčítají příslušné body za umístění dle tabulky SR čl. 6.3 a to maximálně 3 nejlepší výsledky závodníka v disciplíně SL, 3 nejlepší výsledky v disciplíně GS a 3 nejlepší výsledky z kombinace (podmnožiny) závodů VZ a SG.

**6.3.2** Do pořadí ČP dospělých a juniorů se započítají výsledky ze závodů FIS/CIT/UNI konaných z pověření OSÚ AD SLČR na území ČR nebo ve výjimečných případech i v cizině. Do pořadí ČP dospělých a juniorů se sčítají příslušné body za umístění dle tabulky SR čl. 6.3 a to maximálně 8 nejlepších výsledků z každé jednotlivé disciplíny SL, GS, SG, DH.

### 6.4 Vyhodnocení ČP OSÚ AD SLČR.

Za průběžné zpracování a zveřejnění do dvou dnů po každém závodě včetně konečného hodnocení ČP OSÚ AD je odpovědný Sekretariát AD SLČR.

**6.5** ČP bude vyhodnocen v případě, že se uskuteční nejméně 6 libovolných závodů v každé kategorii.

**6.6** Koordinátorem ČP ve vztahu OSÚ AD – pořadatel je Miroslav Jarouš.

## 7. Různé

Závodní sezóna 2025/2026 může být ovlivněna epidemiologickou situací, rozhodnutím FIS nebo státních institucí a je v pravomoci Rady OSÚ AD SLČR přijímat operativní opatření, která budou zveřejňována na stránkách SLČR.

**7.1 V případě umístění dvou a více závodníků ve stejném pořadí jsou vyhlášeni na stejném místě a následující místo se vypouští.** Vyhlášení Mistrovství České republiky a Českého poháru se týká pouze závodníků CZE.

### **7.2 Účast na prezentaci a na poradách v závodech vypsaných OSÚ AD SLČR a FIS.**

Pořadatelé všech typů soutěží pořádaných v ČR jsou povinni provádět řádnou prezentaci závodníků a doprovodu a v případě potřeby využít i omezujících opatření v počtu osob na poradách podle rozhodnutí JURY. Prezentace a porad vedoucích družstev v závodech FIS všech kategorií se zúčastňuje vždy pouze odpovědná osoba určená OSÚ AD SLČR, která si může stanovit přiměřený počet asistentů (s hlasem poradním). Prezentace a porady se můžou dle rozhodnutí pořadatele konat online.

**7.2.1 JURY** může nahradit oficiální tabuli jiným komunikačním kanálem, který musí sdělit na poradě vedoucích družstev. V případě, že se porada nekoná musí být jiný komunikační kanál uveden v propozicích závodu.

### **7.3 Zprávy TD ze závodů OSÚ AD SLČR kategorie A a B.**

TD jsou povinni zpracovat neprodleně po skončení závodu zprávu o jeho průběhu na předepsaném formuláři, zpráva se zpracovává elektronicky. Tato zpráva se zpracovává i v případě nekonání závodu.

### **7.4 Změny termínů závodů:**

#### **7.4.1 Závodů FIS na území ČR.**

Změny termínů v průběhu závodního období nahlásí pořadatel sekretariátu OSÚ AD SLČR, který tuto změnu projedná s předsedou STK. Přeložený závod musí uvést vždy nový termín, jinak je považován za zrušený. V případě změny podmínek v průběhu již zahájeného bloku závodů (pořadí závodů v rámci vícedenních závodů) rozhoduje JURY.

#### **7.4.2 Závodů – MČRŽ a RKZ žactva.**

Změny termínů v průběhu závodního období projedná pořadatel s předsedou TR žactva OSÚ AD a s předsedou STK OSÚ AD a následně informuje sekretariát.

V případě změny podmínek v průběhu zahájeného bloku závodů rozhoduje o změně pořadí závodů **JURY**. Změna disciplíny podléhá schválení TRŽ.

### **7.5 Závodní období 2026/2027.**

Zájemci o uspořádání mezinárodních a republikových závodů v závodním období 2026/2027 zašlou přihlášky do 30. 4. 2026 sekretariátu OSÚ AD SLČR. Je vítáno předběžné projednání v průběhu závodního období 2025/2026 s činovníkem STK. Žádost se podává na předepsaném formuláři.

#### **7.5.1 Funkce při závodech „A“ a „B“, které musí být obsazeny RoLZ – specialista AD:**

- Ředitel závodu
- Velitel trati
- Velitel bránových rozhodčích
- Rozhodčí na startu
- Rozhodčí v cíli
- Vedoucí měření

#### **7.5.2 Funkce při závodech kat. „C“ a „D“ musí být obsazeny:**

- Ředitel závodu – RoLZ SP – supluje funkci TD
- Velitel trati – RoLZ

#### **7.5.3 Měření při závodech kat. „A“ a „B“ mohou provádět měřicí skupiny s aktivním kódem, který je získán účastí na školení měřičů.**

### **7.6 Tiskopisy.**

Při všech závodech na republikové úrovni a úrovni územních celků se musí používat předepsané tiskopisy, které jsou jako uvedeny na Web-stránkách SLČR/AD-dokumenty.

### **7.7 Startovné.**

V závodním období 2025/2026 je stanovena max. výše startovného takto:

**7.7.1 400 Kč** za závodníka a závod na MČR a RKZ žactva

**500 Kč** za závodníka na MČRŽ a RKZ při účasti na organizovaném tréninku SG

**500 Kč** za závodníka a závod v závodech FIS v ČR **kategorie dospělých a juniorů** (bez skipasu)

**7.7.2** Členové RD-A a B a RDJ-A a B na MČR svých kategorií startovné neplatí.

## 7.8 Ostatní informace.

V SLČR platí následující dokumenty vztahující se ke sportovní činnosti:

- **Disciplinární řád platný od 10. 11. 1999**
- **Přestupní řád platný od 23. 10. 2008**
- **Pojistná smlouva s pojišťovnou Kooperativa, a. s.  
č. 7721184496 (pojištění odpovědnosti, majetku, škod).**
- **Pojistná smlouva s pojišťovnou UNIQA 3558001543  
(úrazové pojištění členů SLČR).**
- **Pojistná smlouva s pojišťovnou Allianz a.s.  
č. C555008687 (odpovědnost trenérů a cvičitelů SLČR)**
- **Směrnice pro získání a prodloužení RoLZ**
- **Směrnice č. 6/2004 Vzdělávání TD pro AD**
- **Směrnice pro homologaci závodních tratí alpských disciplín  
OSU AD SLČR**
- **Doporučení pro odměňování rozhodčích OSU AD SLČR**

### 7.8.1 Pojištění pro závod a trénink v zahraničí.

Zvýhodněné pojištění lze sjednat pouze prostřednictvím sekretariátu úseku OSÚ AD SLČR pro jednotlivce nebo skupiny na jednotlivé výjezdy nebo celoroční pojištění.

- **Pojistná smlouva s pojišťovnou Evropská pojišťovna (ERV) (pojištění léčebných výloh v zahraničí + a pojištění odpovědnosti – jednotlivé výjezdy).**
- **Pojistná smlouva s pojišťovnou Generali Česká pojišťovna-doprovod, Generali Česká pojišťovna-závodníci (pojištění léčebných výloh v zahraničí + pojištění odpovědnosti – celoroční pojistné).**

**V případě potřeby poskytne doplňující informace sekretariát.**

## 7.9 Prohlášení závodníka – „Athlete's declaration“.

U závodů FIS je tato povinnost splněna podepsáním „**Athlete's declaration**“, které současně platí pro všechny ostatní závody vypsané na území ČR.

„**Athlete's declaration**“ musí předložit sekretariátu OSÚ AD SLČR při podání přihlášky na první mezinárodní závod v žákovské kategorii a následně při žádosti o mezinárodní licenci FIS po dovršení 16 let. Podpis rodičů případně zákonných zástupců je nutný u závodníků mladších 18 let. Po dosažení věku dospělosti musí závodník „**Athlete's declaration**“ obnovit.

## 7.10 Doping.

Doping je ve všech lyžařských disciplínách přísně zakázán. Kontrolu a postih dopingů ve sportu stanovují Směrnice pro kontrolu a postih



dopingu ve sportu“, vydán Antidopingovým výborem České republiky, vztahující se na všechny registrované závodníky, kteří se na závod připravují nebo se ho účastní, jejich trenéry, funkcionáře svazů, oddílů TJ, klubů apod., organizátory soutěží, jakož i ošetřující lékaře závodníků. Sankce při případném porušení antidopingových pravidel se udělují výhradně podle článku 10 Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu.

Pro mezinárodní závody platí antidopingová pravidla FIS.

### **Materiály:**

**1. „Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu“**

**2. „Seznam zakázaných látek a metod“**

**3. „Seznam zakázaných léků registrovaných v ČR“ vše v platném znění viz [www.antidoping.cz](http://www.antidoping.cz)**

**Dostává-li se dopingová kontrola k závodu je povinnost spolupráce:**

### **Pořadatel:**

- zajistit odběrovou místnost, o její způsobilosti pro odběr vzorků rozhoduje dopingový komisař
- zajistit dostatečné množství nápojů

### **Odpovědné osoby:**

- spolupracovat při výběru kontrolovaných závodníků
- spolupracovat s dopingovým komisařem při předvedení závodníků

### **Vybraný závodník:**

- převezme písemnou výzvu k dopingové kontrole a její převzetí potvrdí s uvedeným časem svým podpisem
- sportovec se musí neprodleně po vyzvání dostavit do odběrové místnosti
- sportovec má právo být doprovázen jednou osobou jako doprovod
- u mladistvých sportovců zajistí dopingový komisař v součinnosti s pořadatelem, podle možností, účast zákonného zástupce nebo jiné vhodné osoby (lékař, trenér, zástupce svazu)
- sportovec musí mít u sebe průkaz totožnosti

**Pokud se sportovec odmítne zúčastnit odběru bude tato skutečnost zaznamenána a oznámena jako porušení antidopingového pravidla.**

### **7.11 Zdravotnické zajištění závodů.**

Pořadatel závodů všech kategorií se musí řídit pokyny FIS/PLZ o zdravotním zajištění závodů.

### **7.12 Rozpisy závodů:**

Rozpisy závodů RKZ, FIS, MČR pošle pořadatel na adresu sekretariatad@czech-ski.com nejpozději 15 dnů před konáním závodů. Po kontrole vloží sekretariát propozice do systému a tím se spustí online přihlašování.

**7.13 Rozpisy závodů musí obsahovat základní údaje – PLZ čl. 213 viz: <http://vysledky.czech-ski.cz/alpske-discipliny/ke-stazeni.html>**

### **7.14 Distribuce výsledkových listin závodů.**

Pořadatel je povinen zaslat výsledky závodů, výpočet přírážky, ihned po skončení závodu elektronicky ve formátu XML dle specifikace FIS – aktuální verze na:

**FIS – [alpineresults@fisski.com](mailto:alpineresults@fisski.com)/ XML dle specifikace FIS – aktuální verze (v případě závodů FIS) [vysledkyad@czech-ski.com](mailto:vysledkyad@czech-ski.com).**

**Pro závody kategorie C a D lze využít formát xls ke stažení: <https://vysledky.czech-ski.com/alpske-discipliny/ke-stazeni.html> Výsledky budou zveřejněny na <http://vysledky.czech-ski.cz>**

### **7.15 Závody KOSÚ AD.**

Závody organizované KOSÚ AD se řídí samostatnými SŘ, které řeší současně rozpisy závodů nebo dodatky k SŘ OSÚ AD. Jejich součástí musí být termínová listina. Tyto dokumenty musí korespondovat s PLZ resp. tímto SŘ a podléhají schválení Rady OSÚ AD na návrh STK.

**7.16 Všechny dokumenty OSÚ AD SLČR, KOSÚ AD SLČR (SŘ, dodatky SŘ KOSÚ, rozpisy závodů, výsledky závodů, změny v kalendáři a nominace) jsou zveřejňovány na webu OSÚ AD SLČR – <http://vysledky.czech-ski.cz/alpske-discipliny/vysledky>.**

**7.17 Výsledkové listiny včetně výpočtu přírážky a další dokumenty k závodu, musí obsahovat údaje podle PLZ čl. 617.**

### **7.18 Doporučení pro pořadatele závodů.**

Doporučuje se všem pořadatelům závodů důsledně barevně odlišit (převlekové vesty) všechny funkcionáře, kteří se pohybují kolem trati v průběhu závodu, (rozhodčí, techniky, členy JURY apod.).

### **7.19 Fluorové vosky.**

Tuto problematiku řeší dokument Svazu lyžařů ČR „**Pravidla pro kontrolu a postih porušení zákazu použití fluorových vosků**“, který bude ke stažení na stránkách Svazu i OSÚ AD SLČR.

## 8. Adresář – struktura OSÚ AD:

### Rada OSÚ AD:

|               |                   | <b>telefon:</b>  | <b>e-mail:</b>              |
|---------------|-------------------|------------------|-----------------------------|
| Předseda      | Ladislav Forejtek | +420 603 483 246 | ladislav.forejtek@gmail.com |
| Místopředseda | Martin Štěpán     | +420 777 266 249 | martin.stepan@aspekt.hm     |
| Člen          | Miloš Drápala     | +420 774 112 916 | drapala@jdrozhlasy.cz       |
| Člen          | Lubomír Trejbal   | +420 737 220 382 | lubomir.trejbal@preciosa.cz |
| Člen          | Robert Varga      | +420 602 566 436 | varga@akvv.cz               |
| Člen          | Stanislav Kmocho  | +420 603 324 501 | skmoch@lf1.cuni.cz          |
| Člen          | Eva Jelínková     | +420 602 789 782 | eva.jelinkova@czech-ski.com |

### Plénium OSÚ AD:

|          |                 |                    |                  |                            |
|----------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------------|
| <b>A</b> | Praha           | Michal Kárník      | +420 739 539 339 | sjski@volny.cz             |
| <b>B</b> | Jihomoravský    | Viktor Klíma       | +420 602 315 232 | klima@cesaconsulting.cz    |
| <b>C</b> | Jihočeský       | Václav Dostál      | +420 737 291 159 | kosuadjck@seznam.cz        |
| <b>E</b> | Pardubický      | Václav Kánský      | +420 725 662 714 | vaclav.kansky@seznam.cz    |
| <b>H</b> | Královehradecký | Danuta Štrougalová | +420 608 555 088 | danuta@eski.cz             |
| <b>J</b> | Vysočina        | Marek Balej        | +420 602 576 696 | balej@cbbox.cz             |
| <b>K</b> | Karlovarský     | Milan Kaššák       | +420 608 113 335 | kosek.pkp@seznam.cz        |
| <b>L</b> | Liberecký       | Jan Fiedler        | +420 604 703 316 | jan.fiedler@czech-ski.com  |
| <b>M</b> | Olomoucký       | Martin Kolář       | +420 733 406 205 | martin@ski-petrikov.cz     |
| <b>P</b> | Plzeňský        | Jindřich Sedláček  | +420 603 510 295 | sel.sro@seznam.cz          |
| <b>S</b> | Středočeský     | Věra Langmaierová  | +420 737 226 771 | langmaierova@volny.cz      |
| <b>T</b> | Moravskoslezský | Petr Ochmann       | +420 602 578 063 | pochmann@skibila.cz        |
| <b>U</b> | Ústecký         | Rostislav Souček   | +420 602 484 190 | rostislav.soucek@gmail.com |
| <b>Z</b> | Zlínský         | Marek Flisník      | +420 603 304 846 | flisnik.m@seznam.cz        |

### Revizní komise OSÚ AD:

|          |                |                  |                         |
|----------|----------------|------------------|-------------------------|
| Předseda | Jiří Langmaier | +420 723 481 792 | jirilg@hotmail.com      |
| Člen     | Pavel Lipanský | +420 602 363 918 | lipansky@watersystem.cz |
| Člen     | Oto Kaděrka    | +420 731 577 952 | info@otosport.cz        |

### STK OSÚ AD:

|                               |                       |                  |                              |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------------|
| <b>Petr Houser</b> – předseda | SŘ                    | +420 602 719 204 | houser@shs-trebic.cz         |
| <b>Danuta Štrougalová</b>     | SŘ                    | +420 608 555 088 | danuta@eski.cz               |
| Luděk Strejček                | PLZ                   | +420 603 544 671 | ludek.strejcek@post.cz       |
| <b>Miroslav Jarouš</b>        | ČP                    | +420 737 222 487 |                              |
| <b>Jiří Matějů</b>            | U10, U12,<br>U14, U16 | +420 777 801 050 | jiri.mateju@czech-ski.com    |
| <b>Petr Seidl</b>             | MAS, RoLZ-TD          | +420 602 532 204 | pe.seidl@centrum.cz          |
| <b>Ota Deyl</b>               | RoLZ-MV               | +420 602 680 021 | ota.deyl@gmail.com           |
| <b>Robert Kaderka</b>         | HOM-CZE               | +420 777 970 304 | robert.kaderka@czech-ski.com |
| Jiří Černý                    | HOM-FIS               | +420 602 934 219 | ski.cerny@centrum.cz         |
| Martin Vokatý                 | HOM-FIS/CZE           | +420 602 405 228 | vokaty.martin@atip.cz        |

|                |         |                  |                       |
|----------------|---------|------------------|-----------------------|
| Jiří Langmaier | CIT     | +420 723 481 792 | jirilg@hotmail.com    |
| Jonáš Krýzl    | HOM-CZE | +420 608 555 093 | jonas.krýzl@seznam.cz |

#### **Metodická komise OSÚ AD:**

|          |                |                  |                           |
|----------|----------------|------------------|---------------------------|
| Předseda | Radim Jireš    | +420 606 708 399 | radim.jires@post.cz       |
| Člen     | Luděk Strejček | +420 603 544 671 | ludek.strejcek@post.cz    |
|          | Jan Fiedler    | +420 604 703 316 | jan.fiedler@czech-ski.com |
|          | Jan Kvasnička  | +420 739 528 282 | kvasnicka.jan@gmail.com   |
|          | Ludvík Vacek   | +420 604 203 384 | ludvik.vacek@auto-skla.cz |
|          | Jiří Matějů    | +420 777 801 050 | jiri.mateju@czech-ski.com |

#### **Komise mládeže OSÚ AD:**

|          |                 |                   |                  |                           |
|----------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------------|
|          | Předseda        | Jiří Matějů       | +420 777 801 050 | jiri.mateju@czech-ski.com |
|          | Člen            | Jan Fiedler       | +420 604 703 316 | jan.fida@seznam.cz        |
| <b>A</b> | Praha           | Luděk Strejček    | +420 603 544 671 | ludek.strejcek@post.cz    |
| <b>B</b> | Jihomoravský    | Andrea Zelená     | +420 775 987 462 | zelena.andrea@gmail.com   |
| <b>C</b> | Jihočeský       | Jiří Voráček      | +420 602 157 478 | voracekjiri@quick.cz      |
| <b>E</b> | Pardubický      | Jan Hlaváček      | +420 722 964 076 | hlavas45@gmail.com        |
| <b>H</b> | Královehradecký | Radim Jireš       | +420 606 708 399 | radim.jires@post.cz       |
| <b>J</b> | Vysočina        | Marek Balej       | +420 602 576 696 | balej@cbox.cz             |
| <b>K</b> | Karlovarský     | Karel Soukup      | +420 602 266 014 | carlos.soukup@gmail.com   |
| <b>L</b> | Liberecký       | Jaroslav Rakušan  | +420 777 082 495 | j.rakusan22@gmail.com     |
| <b>M</b> | Olomoucký       | Alena Danihelková | +420 602 595 224 | aja.j@seznam.cz           |
| <b>P</b> | Plzeňský        | Jindřich Sedláček | +420 603 510 295 | sel.sro@seznam.cz         |
| <b>S</b> | Středočeský     | Radomír Špaček    | +420 777 235 537 | spacek@ipsum.cz           |
| <b>T</b> | Moravskoslezský | Tomáš Ťavoda      | +420 777 021 950 | tom.tavoda@seznam.cz      |
| <b>U</b> | Ústecký         | Jan Müller        | +420 724 214 215 | jan.muller@m-algo.cz      |
| <b>Z</b> | Zlínský         | Miloš Drápala     | +420 774 112 916 | drapala@drozhlasy.cz      |

#### **Mezinárodní komise FIS:**

|                           |                |                  |                           |
|---------------------------|----------------|------------------|---------------------------|
| SP, EP                    | Tomáš Bank     | +420 603 168 626 | tomas.bank@gmail.com      |
| Mládež                    | Olga Křížová   | +420 733 528 282 | olga.krizova@okei.cz      |
| Pravidla,<br>klasifikační | Jan Fiedler    | +420 604 703 316 | jan.fiedler@czech-ski.com |
| Hom. FIS                  | Jiří Černý     | +420 602 934 219 | ski.cerny@centrum.cz      |
| Hom. FIS                  | Martin Vokatý  | +420 602 405 228 | vokaty.martin@atip.cz     |
| CIT                       | Jiří Langmaier | +420 723 481 792 | jirilg@hotmail.com        |
| Masters                   | Petr Seidl     | +420 602 532 204 | pe.seidl@centrum.cz       |

## Pořadatelé závodů RKZ a FIS:

|   |                                                                     |                                      |                                                        |
|---|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| E | <b>Ski klub Ústí n. O.</b><br>Jan Duffek                            | +420 603 225 044                     | klub@skiricky.cz                                       |
| H | <b>TJ Loko Trutnov</b><br>Pavel Marek                               | +420 603 239 530                     | info@gteam.cz                                          |
| H | <b>Slovan Pec p. S.</b><br>Blanka Sochorová                         | +420 777 024 166                     | transski@volny.cz                                      |
| L | <b>TJ Bižuterie Jablonec n. N.</b><br>Zdeněk Dřevěný                | +420 604 739 941                     | zdenekdreveny@tiscali.cz                               |
| S | <b>Středočeský KSL</b><br>Věra Langmaierová                         | +420 737 226 771                     | langmaierova@volny.cz                                  |
| T | <b>Ski Vítkovice – Bílá</b><br>Petr Ochmann                         | +420 602 578 063                     | info@skibila.cz                                        |
| B | <b>VSK Mendelu Brno</b><br>Jakub Havel – UNI a MČRJ                 | +420 730 184 381                     | jakub.havel@mendelu.cz                                 |
| H | <b>Skiteam Sv. Petr</b><br>Pavčina Gašparíková<br>Ladislav Forejtek | +420 724 253 908<br>+420 603 483 246 | gasparikova@skiareal.cz<br>ladislav.forejtek@gmail.com |
| Z | <b>Ski Solán</b><br>Miloš Drápala                                   | +420 774 112 916                     | drapala@jdrozhlasz.cz                                  |
| P | <b>TJ SA Špičák</b><br>Milan Koryták                                | +420 604 234 505                     | korytak.m@seznam.cz                                    |

### Upřesnění pro pořádání závodů kategorie „C“ a „D“

Pořádání závodů v AD úrovni kategorie „C“ a „D“ (dle PLZ 201.3.9) má především za cíl získat nové adepty alpských disciplín a vytvořit a udržet jejich pozitivní vztah k alpskému lyžování, a to zejména v kategorii PaP (věková kategorie U10 – U12 dle SŘ OSÚ AD, čl. 5.1). Dále mohou být závody kategorie „C“ a „D“, ať již jako jednotlivé závody či seriál závodů, pořádány pro všechny věkové kategorie dle PLZ 607.3. Na tyto závody se nevztahuje čl. 650/PLZ (Homologace), jejich organizace se řídí touto přílohou.

#### Parametry závodní trati

- 1) Závody pro věkovou kategorii U10 – U12 jsou podrobně řešeny v SŘ OSÚ AD, čl. 5.1.

Pro tuto věkovou kategorii není striktně vyžadováno dodržení minimálních parametrů sjezdových tratí, tj. VR, PB a ZS, dle platných PLZ a SŘ. Čas závodní jízdy závodníka by měl být v rozpětí 30 – 40 vteřin, nedoporučuje se délka závodní tratě vyžadující čas průměrné jízdy nad 50 vteřin.

Pro závod ve SL jsou požadovány krátké gumové tyče, pro GS dlouhé tyče s průměrem 25,0 – 28,9 mm.

- 2) Závody pro věkovou kategorii U14 – U16 musí splňovat minimální výškové rozdíly VR dle SŘ OSÚ AD, článek 1.3., sloupec Mládež (U14 a U16), ponížené o 50 %; není ovšem striktně vyžadováno dodržení dalších parametrů, tj. PB a ZS či bránových kombinací pro SL dle platných PLZ a SŘ. V tomto ohledu je nutné zohlednit obecnou fyzickou a sportovní zdatnost závodníků. Z důvodů bezpečnosti závodníků je nutné dodržet předepsané šířky bran a vzdálenosti bran a tyčí dle SŘ OSÚ AD, článek 1.4.

Pro kategorii U14 – U16 se doporučují pořádat závody v disciplíně GS nebo SL v čase závodní jízdy cca 40 – 50 vteřin. Nedoporučuje se délka tratě vyžadující čas jízdy nad 60 vteřin. Stavba závodní tratě musí být odlišná od tratě pro mladší kategorie U10 a U12 a musí odpovídat parametrům lyží pro příslušnou věkovou kategorii a závod dle SŘ OSÚ AD.

Pro všechny druhy závodů jsou požadovány dlouhé tyče s průměrem 25,0 – 28,9 mm.

3) Závody pro věkovou kategorii junioři (U18 – U21), dospělí a Masters musí splňovat minimální výškové rozdíly VR dle SŘ OSÚ AD, článek 1.3., sloupec ENL, ponížené o 30 %; není ovšem striktně vyžadováno dodržení dalších parametrů, tj. PB a ZS či bránových kombinací pro SL dle platných PLZ a SŘ. V tomto ohledu je nutné zohlednit obecnou fyzickou a sportovní zdatnost závodníků. Z důvodů bezpečnosti závodníků je nutné dodržet předepsané šířky bran a vzdálenosti bran a tyčí dle SŘ OSÚ AD, článek 1.4.

Pro tyto věkové kategorie se doporučuje pořádat závody v disciplínách SL, GS či SG, vždy v trati odlišné od trati pro kategorie U10 a U12. V této kategorii není povinné používat lyže pro závod v GS s parametry dle platných PLZ. Lyže pro GS však musí mít minimální poloměr 17 m. Pro všechny druhy závodů jsou požadovány dlouhé tyče s průměrem 28,9 mm, je-li to možné, doporučuje se použít tyče s průměrem 30 mm.

Pro všechny věkové kategorie platí, že minimální šířka závodní trati (mezi bočními bezpečnostními sítěmi) by měla být alespoň 40 metrů. Všechna ustanovení PLZ, SŘ OSÚ AD SLČR a dalších dokumentů, směrnic či pokynů, vydaných a schválených Radou OSÚ AD SLČR a tímto Upřesněním nedotčenými, zůstávají v platnosti a při pořádání závodů kategorie „C“ a „D“ je nutno je dodržovat.

### **Bezpečnostní opatření při pořádání závodů kategorie „C“ a „D“**

Za zabezpečení a provedení těchto opatření je odpovědný pořadatel závodu. Při provedení závodu musí pořadatel bez výhrad respektovat bezpečnostní opatření a požadavky na zabezpečení startovního a cílového prostoru, umístění bezpečnostních sítí apod. Kromě toho je pořadatel povinen dbát následujících zásad:

- Sjezdová trať určená k závodům, pokud je součástí sjezdové trati sdílené s veřejností, musí být v celé délce včetně cílového prostoru oddělena technickou zábranou tak, aby do ní nebylo možné svévole vjet z veřejné části trati nebo naopak.
- Pokud je závod pořádán na sjezdové trati uzavřené pro veřejnost, musí být místa možného vjezdu nebo průjezdu veřejnosti dostatečně technicky zabezpečena
- Vlastní technická zábrana vytyčující závodní trať nebo zamezující vjezd a průjezd veřejnosti nesmí být natolik pevná, aby v případě kolize byla možnou příčinou zranění. Současně tato zábrana nesmí být tvořena lanem nebo provazem pro vyloučení řezného nebo tržného poranění.

- Šířka sjezdové trati musí umožnit bezpečné zastavení při vyjetí z vytyčené závodní trati.
- Sněhová podložka musí být upravena v celé šířce sjezdové trati, ne pouze v oblasti vytyčených bran. Cílový prostor musí být svými rozměry dostatečně velký pro bezpečné zastavení závodníků, sněhová podložka musí být upravena po celé ploše cílového prostoru.
- Na sjezdové trati určené pro závod nesmí být instalovány jakékoliv pevné konstrukce a sloupy, odstaveny stroje, zasněžovací děla apod. Veškeré tyto předměty, konstrukce nebo stroje musí být po dobu konání závodu přemístěny mimo závodní sjezdovou trať nebo na její boční okraj a současně zabezpečeny matracemi společně s bezpečnostními sítěmi.
- Pokud je závodní trať vytyčena v blízkosti lyžařského vleku, je nutné celou sdílenou délku oddělit sítěmi tak, aby byla zaručena bezpečnost závodníků i osob pohybujících se na vleku.
- Je nutné dbát na bezpečnost stavby cíle (cílové brány a časomíry) a zajištění bezpečnosti v cílovém prostoru. Nafukovací brány a jiné reklamní poutače okolo trati včetně cíle nesmí být kotveny tak, aby hřeby, lana, napájení apod. mohly způsobit zranění při střetu nebo blízkém průjezdu závodníků.
- Lyžařská výzbroj a výstroj nesmí být ponechávána v cílovém prostoru.
- Závody za umělého osvětlení v pozdních odpoledních a večerních hodinách se obecně nedoporučují, pro kategorie U10 – U16 jsou nevhodné.

### **Správná instalace bezpečnostních sítí FIS-B:**

- Základním předpokladem správné funkčnosti bezpečnostní sítě je její správná instalace. Nosné tyče musí síť ze strany předpokládaného útoku závodníka podporovat nebo být sítí provlečeny.
- Podpůrné tyče musí být instalovány dostatečně hluboko ve sněhové podložce, aby nedošlo k jejich vyvrácení.
- Síť musí být nainstalována tak, aby mezi sněhovou podložkou a jejím spodním okrajem nebyla mezera.
- Při instalaci více řad sítí se doporučuje rozestup jednotlivých řad alespoň 2,5 – 3 m.
- Při instalaci sítí před pevné objekty/konstrukce/stroje/stromy/ je nutné tyto instalovat v dostatečné vzdálenosti a dále doplnit matracemi v těsné blízkosti překážky. Nejbližší síť může být od pevné překážky vzdálena min. 4 m.



## PŘÍLOHA Č. 2

### Odborný sportovní úsek alpských disciplín SLČR Kalendář pořadatelů FIS, UNI, EC, CIT, CHI /ČP 2025 – 2026

| Datum:              | Místo:                          | Pořadatel:                         | ČP | Kat. závodu        | SL | GS | SG | DH | AC |
|---------------------|---------------------------------|------------------------------------|----|--------------------|----|----|----|----|----|
| 15. – 18. 1. 2026   | Albrechtice v Jizerských horách | TJ Bižu Jablonec                   | +  | FIS                | 2  | 2  |    |    |    |
| 16. – 17. 1. 2026   | Říčky v Orlických horách        | Ski klub Ústí nad Orlicí           | –  | FIS – CHI          | 1  | 1  |    |    |    |
| 24. – 25. 1. 2026   | Špindlerův Mlýn – Sv. Petr      | SLČR                               | –  | WC                 | 1  | 1  |    |    |    |
| 31. 1. – 1. 2. 2026 | Pec pod Sněžkou                 | TJ Slovan Pec p. S. + Loko Trutnov | +  | FIS                |    | 2  |    |    |    |
| 6. 2. 2026          | Bílá v Beskydech                | Ski Bílá                           | +  | FIS                |    | 1  |    |    |    |
| 7. – 8. 2. 2026     | Bílá v Beskydech                | Ski Bílá + Mendelu Brno            | +  | FIS – UNI, MČRJ    | 1  | 1  |    |    |    |
| 9. – 10. 2. 2026    | Lyžařský areál Karolinka        | Ski Soláň                          | +  | FIS                | 2  |    |    |    |    |
| 28. 2. – 1. 3. 2026 | Pec pod Sněžkou                 | SJ SKI                             | +  | FIS-Masters        | 1  | 1  |    |    |    |
| 7. – 8. 3. 2026     | Špindlerův Mlýn – Horní Mísečky | Středočeský KSL+VŠTJ Ekonom Praha  | +  | FIS – CIT          | 2  |    |    |    |    |
| 21. – 22. 3. 2026   | Špindlerův Mlýn – Sv. Petr      | OSÚ AD SLČR                        | –  | FIS, MČR           | 1  | 1  |    |    |    |
| 23. – 25. 3. 2026   | Špindlerův Mlýn – Sv. Petr      | OSÚ AD SLČR                        | +  | FIS, MČR Speedweek |    |    | 2  | 1  |    |

Schváleno Radou OSÚ AD SLČR dne 2. 9. 2025

## PŘÍLOHA Č. 3

### Odborný sportovní úsek alpských disciplín SLČR Kalendář pořadatelů Kästle RKZ/ČP a FIS žactva 2025 – 2026

| Datum:              | Místo:                          | Pořadatel:                        | Kat. závodu      | VZ | PAR | SL | GS | SG       |
|---------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|----|-----|----|----|----------|
| 16. – 17. 1. 2026   | Říčky v Orlických horách        | Ski klub Ústí nad Orlicí          | FIS – CHI        |    |     | 1  | 1  |          |
| 31. 1. – 1. 2. 2026 | Špindlerův Mlýn Medvědí         | Skiteam Sv. Petr + Skiteam ENGINE | Kästle RKZ 1, ČP |    |     |    | 2  |          |
| 7. – 9. 2. 2026     | Špičák na Šumavě                | SA Špičák                         | Kästle RKZ 2, ČP |    |     | 2  | 1  |          |
| 21. – 24. 2. 2026   | Bílá v Beskydech                | Ski Bílá                          | Kästle MČRŽ, ČP  |    |     | 1  | 1  | 1 TRA    |
| 14. – 15. 3. 2026   | Albrechtice v Jizerských horách | TJ Bižu Jablonec                  | Kästle RKZ 3, ČP |    |     | 1  | 1  |          |
| 16. – 18. 3. 2026   | Špindlerův Mlýn – Sv. Petr      | Skiteam Sv. Petr + Skiteam ENGINE | Kästle RKZ 4, ČP |    |     |    |    | 2, 1 TRA |

Schváleno Radou OSÚ AD SLČR dne 2. 9. 2025

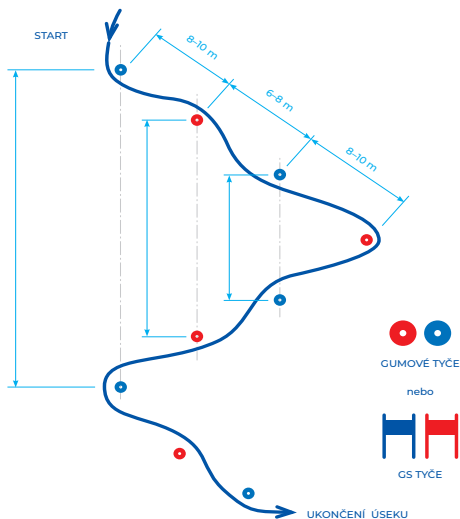
## PŘÍLOHA Č. 4

### Parkur – ukázky a příklady úseků pro stavbu parkuru

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Plot |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <div><div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div>ŠTĚTINY</div></div><div><div><div><div>START</div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div></div></div><div><div><div>&lt;/</div></div></div></div></div></div></div> |      |

## 2

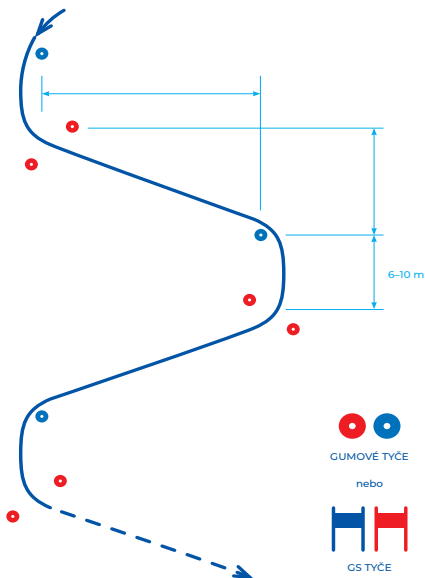
## Traverz(y)



|                   |                                                                                                                                                                                                       |  |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Materiál:</b>  | gumové tyče nebo GS tyče                                                                                                                                                                              |  |
| <b>Stavba:</b>    | střídání modrá červená, v traverzu čtyři tyče<br>rozmezí: 1.–2. = 8 až 10 m; 2.–3. 6 až 8 m; 3.–4. 8 až 10 m<br>minimálně dva traverzy v průběhu trati (doleva a doprava)<br>maximálně čtyři traverzy |  |
| <b>Provedení:</b> | nájezd do traverzu ze spádnice nebo oblouku<br>kolem 1. tyče delší oblouk<br>kolem 2. a 3. tyče dva kratší oblouky<br>kolem 4. tyče opět delší oblouk                                                 |  |
| <b>Hodnocení:</b> | projel / neprojel                                                                                                                                                                                     |  |

3

## Průjezdy (banány, prodlužovací brány)

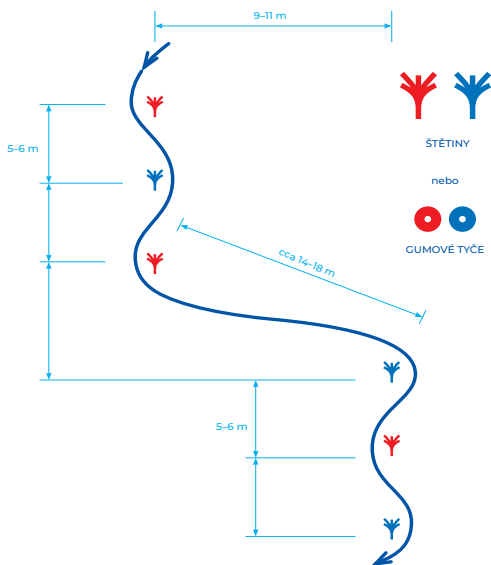


|                   |                                                                                            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Materiál:</b>  | gumové tyče nebo GS tyče                                                                   |
| <b>Stavba:</b>    | vzdálenost tyčí po spádnicí 6-10 m<br>vzdálenost točných tyčí 15-25 m<br>čtyři změny směrů |
| <b>Provedení:</b> | dlouhý oblouk, správné časování pohybů                                                     |
| <b>Hodnocení:</b> | projel / neprojel                                                                          |

**CZECH SKI** SINCE 1945  
& SNOWBOARD

## 4

# Střídání krátký/dlouhý oblouk

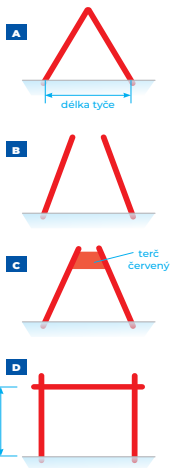
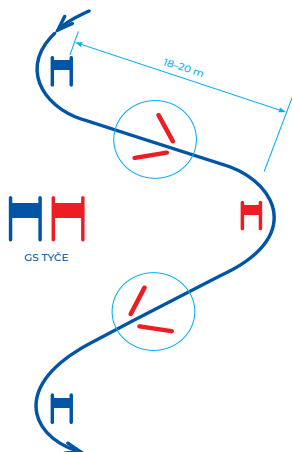


|                   |                                                                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Materiál:</b>  | štětiny nebo gumové tyče – střídání barev                                                                                                                             |
| <b>Stavba:</b>    | po spádnicí tři štětiny vzdálenost 5–6 m (krátký oblouk)<br>dlouhý oblouk cca 14–18 m vzdálenost točných štětín<br>další tři štětiny ve spádnicí ve vzdálenosti 5–6 m |
| <b>Provedení:</b> | dva krátké oblouky, jeden dlouhý oblouk                                                                                                                               |
| <b>Hodnocení:</b> | projel / neprojel                                                                                                                                                     |

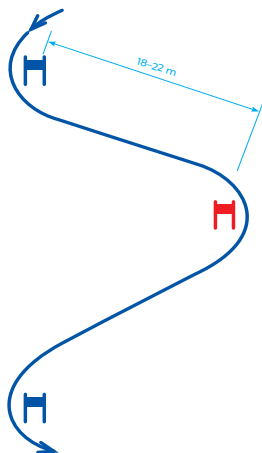
**CZECH SKI & SNOWBOARD** TRACES 1993

## 5

## Podjezdy



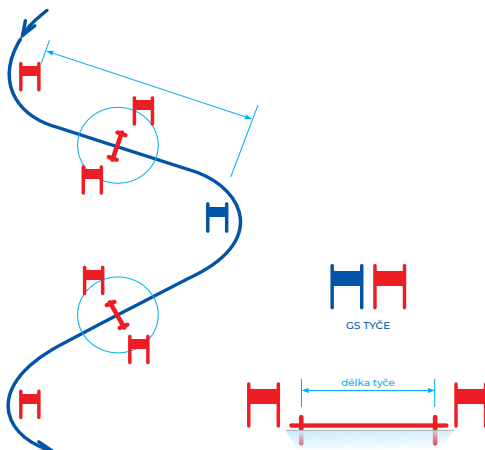
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Materiál:</b>   | dle provedení A, B, C, D:<br>A: červené tyče 4x (dva podjezdy)<br>B: červené tyče 4x (dva podjezdy)<br>C: GS tyče 2x (s červeným terčem) – doporučeno<br>D: červené tyče 6x + spojky na příčné uložení horní tyče (spočky lehce rozpojitelné)<br>dále 3x GS tyče (pro 2 podjezdy) |
| <b>Stavba:</b>     | postavení tří GS bran, vzdálenost točných tyčí 18–20 m<br>cca doprostřed vzdálenosti umístíme podjezd (3 GS brány, 2 podjezdy)                                                                                                                                                    |
| <b>Doporučení:</b> | orientace zavrtaných tyčí lehce dolů z kopce, aby nebyly proti jezdci                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Provedení:</b>  | dlouhý oblouk s dovedností podjetí                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Hodnocení:</b>  | projel / neprojel                                                                                                                                                                                                                                                                 |

**6****Obří slalom**

|                   |                                           |
|-------------------|-------------------------------------------|
| <b>Materiál:</b>  | GS tyče                                   |
| <b>Stavba:</b>    | GS brány, vzdálenost točných tyčí 18–22 m |
| <b>Provedení:</b> | dlouhý oblouk                             |
| <b>Hodnocení:</b> | projel / neprojel                         |

 **CZECH SKI & SNOWBOARD** SINCE 1945





**Materiál:** 3x GS tyče – střídání barev (červená, modrá dle předchozího úseku)

SL tyče červené barvy 2x

gumové tyče červené barvy 10x na zajištění položené SL tyče

4x GS tyče červené barvy na vyznačení přeskoku

**Stavba:** postavení tří GS bran, vzdálenost točných tyčí 18–20 m

cca doprostřed vzdálenosti umístíme přeskok

položená SL tyč červené barvy je umístěna šetkou  
nebo závitěm směrem dolů z kopce

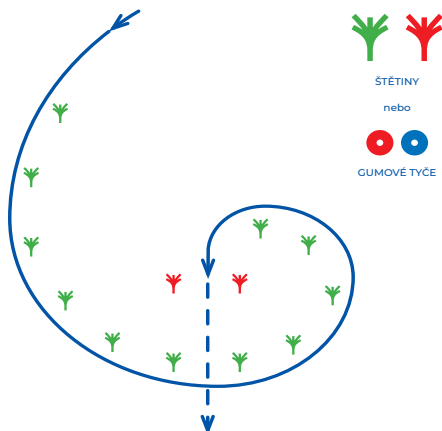
zajištění položené SL tyče pomocí 4 gumových tyčí navrtaných těsně vedle  
položené tyče – dvě a dvě proti sobě, položená tyč leží na sněhu, 5 gumová  
tyč je umístěna na konci šetky nebo závitě položené tyče

**Provedení:** dlouhý oblouk s dovedností přeskoku

**Hodnocení:** projel / neprojel

8

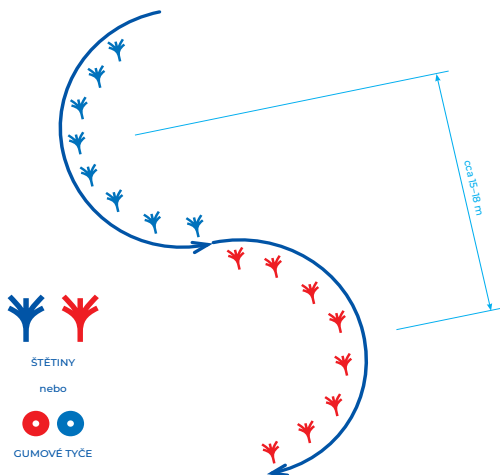
## Šnek



|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Materiál:</b>  | štětíny v jedné barvě (může být odlišná od předchozích úseků – např. zelená) cca 11 x, 2x štětíny jiné barvy na ukončení oblouku.                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Stavba:</b>    | vytyčení oblouku až do proti směru ve tvaru ulity šneka (doprava nebo doleva)<br>poloměr oblouku se do protisměru zmenšuje z velkého poloměru do menšího poloměru<br>na vytyčení celého oblouku použijeme cca 11 štětín jedné barvy<br>na ukončení oblouku použijeme 2 štětíny jiné barvy<br>stavba doprava nebo doleva dle předchozích úseků a možností sjezdovky |
| <b>Provedení:</b> | oblouk s otočením o 360°, výjezd mezi dvěma štětínami jiné barvy                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Hodnocení:</b> | projel / neprojel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## 9

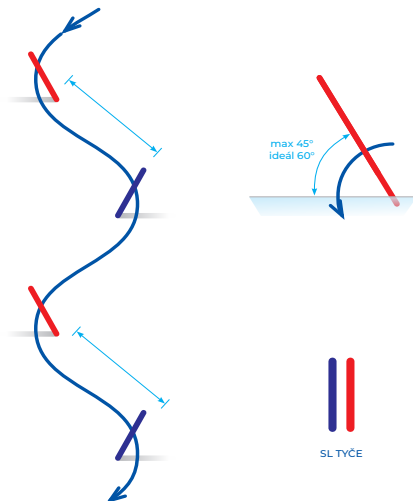
## Vytyčené oblouky



|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Materiál:</b>  | štětiny nebo gumové tyče 8x + 8x                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Stavba:</b>    | vytyčení celého oblouku štětínami nebo tyčemi jedné barvy<br>(v závislosti na předchozím úseku)<br>mezi oblouky udělat větší mezeru mezi barvami<br>vzdálenost "točných tyčů" je cca 15-18 metrů<br>vyznačení správné strany při zahájení a ukončení oblouku štětínami<br>nebo tyčemi příslušné barvy |
| <b>Provedení:</b> | střední oblouk ve vyznačené linii trati                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Hodnocení:</b> | projel / neprojel                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

10

## Šikmé brány



**Materiál:** SL tyče prům. 25 mm nebo 27 mm (doporučené 25 mm)  
2x červené a 2x modré (střídání barev)

**Stavba:** zavrtání tyče šikmo pro podjetí, cca 60° dle sklonu svahu  
4 brány za sebou  
vzdálenost točných tyčí 16–20 m

**Provedení:** oblouk se snížením těžiště lyžaře a odkloněním horní poloviny těla (zalomení, angulace)

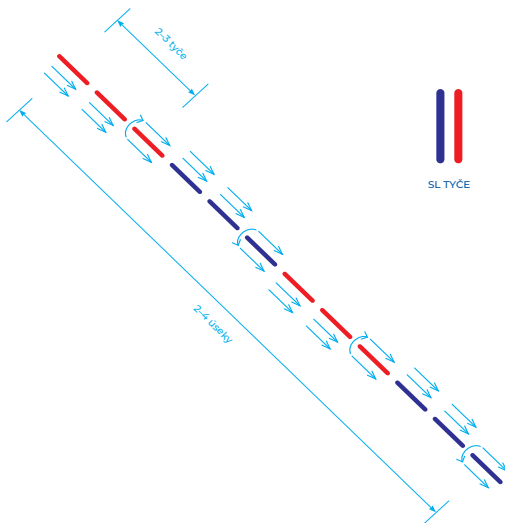
**Hodnocení:** projel / neprojel

**CZECH SKI** SINCE 1941  
**& SNOWBOARD**

11

## Překročení

(nezařazovat do závodu v parkuru, zařadit pouze do tréninku)

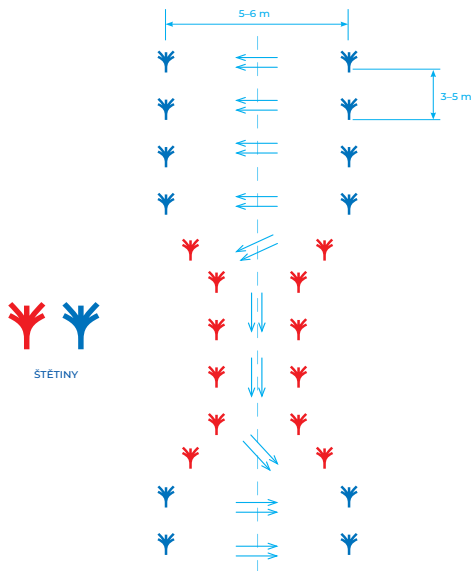


|                   |                                                                                                                                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Materiál:</b>  | 6 SL tyčí červené barvy a 6 SL tyčí modré barvy<br>(střídání barev – viz obrázek)                                                       |
| <b>Stavba:</b>    | položení tyčí v jednom směru (rovně za sebou) šikmo svahem                                                                              |
| <b>Provedení:</b> | nájezd vždy zespodu<br>před ukončením úseku překročit tyč oběma lyžemi nahoru<br>na konci dalšího úseku překročit tyč oběma lyžemi dolů |
| <b>Hodnocení:</b> | projel / neprojel                                                                                                                       |

12

# Trychtýř

(nezařazovat do závodu v parkuru, zařadit pouze do tréninku)



**Materiál:** stětiny

**Stavba:** vyznačení koridoru a trychtýře stětinami

**Provedení:** sesouvání po spádnicí, jízda po spádnicí  
sesouvání po spádnicí na druhou stranu

**Hodnocení:** projel / neprojel, technika provedení

**CZECH SKI & SNOWBOARD** SINCE 1963

## Pool partneři

**LEKI**

**poc**

**«KASTLE**

**mico**  
PROTECTION FOR PERFORMANCE

**Mizuno**

**SIDAS**  
YOUR FOOT COMPANY™

**HEAD**

**VOLA**  
RACING

## Partnerské skiareály

**skiareál**  
špindlerův mlýn

**SkiResort**  
ČERNÁ HORA – PEC

**SPORTOVNÍ**  
**AREÁL**  
HARRACHOV s.r.o.

**MÖLLTALER**  
**GLETSCHER**  
FLATTACH – KÄRNTEN

## Mediální partneři

**Česká televize**

**EVROPA 2**

**A11**

**SNOW**  
ČASOPIS PRO SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

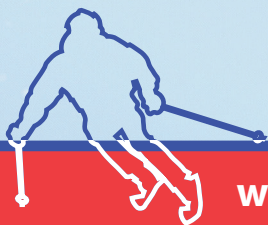
## PARTNEŘI

CZECH  
ALPINE POOL

**SVAZ LYŽAŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**

ODBORNÝ SPORTOVNÍ ÚSEK ALPSKÝCH DISCIPLÍN  
Cukrovarnická 483/42, 162 00 Praha 6

**www.czech-ski.com**



[www.czech-ski.com](http://www.czech-ski.com)